N°. [illegible] 1854.

[illegible]DERLANDSCHE [illegible] STAATS-COURANT.

[illegible] prijs dezer Courant met het Bijblad is [illegible] het jaar; die van de Courant alleen f 20 [illegible] het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 15 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden [illegible]

ZONDAG 5 EN [illegible]DAG 6 FEBRUARIJ.

Bij deze Courant [illegible] een Bijvoegsel.

[illegible]

(Staatsblad n°. 8.) BESLUIT van den 25sten Januarij 1854, houdende uitvoering van de artt. 3 en 9 der wet van 21 December 1853 (Staatsblad n°. 128), betreffende het bouwen enz. nabij vestingwerken van den Staat.

[illegible] III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gelet op de artt. 3 en 9 der wet van den 21sten December 1853, (*Staatsblad* n°. 128);

Op de voordragt van Onzen Minister van Oorlog, van den 12den Januarij 1854, n°. 2 A;

Den Raad van State gehoord (advies van den 24sten Januarij 1854 n°. 3),

Hebben besloten en besluiten:

Art. 1. De werken, vermeld in de bij dit besluit gevoegde lijst, zijn vestingwerken.

Art. 2. De in het voorgaand artikel bedoelde vestingwerken of gedeelten er van [illegible] *eerste*, *tweede* en *derde* klasse van vestingwerken of [illegible] in de lijst [illegible].

Art. 3. [illegible] perceelen, ofschoon zij binnen eenen verboden kring liggen, is de wet niet van toepassing.

Art. 4. De rigting van de lijnen, welke de grenzen zijn van de gronden, onderworpen aan de verbodsbepalingen der wet, volgens de klassen waartoe verschillende gedeelten van vestingwerken behooren, wordt bepaald zoo als in de voorlaatste kolom van de lijst is beschreven.

Art. 5. Dit besluit met de daartoe behoorende lijst, komt in werking op den vijfden dag na de dagteekening van het *Staatsblad* en van de *Staats-courant*, waarin het besluit geplaatst is.

Onze Minister van Oorlog is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk te gelijker tijd in het *Staatsblad* en in de *Staats-courant* zal worden geplaatst, en waarvan afschrift zal worden gezonden aan den Raad van State.

's Gravenhage, den 25sten Januarij 1854.

WILLEM.

De Minister van Oorlog,
B^on^. FORSTNER VAN DAMBENOY.

Uitgegeven den *zesden* Februarij 1854.
De Directeur van het Kabinet des Konings,
DE KOCK.

[illegible] L IJ S T.

[illegible] waarin het vestingwerk ligt.	Vestingwerken of gedeelten van vestingwerken behoorende tot			Gedeelten van vestingwerken behoorende tot geene klasse.	Beschrijving van de in artikel negen der wet bedoelde lijnen.	Perceelen binnen eenen verboden kring liggende, ten aanzien van welke de wet niet van toepassing is.
	de eerste klasse.	de tweede klasse.	de derde klasse.			
			1ste Inspectie van Fortificatien.			
Delfzijl.	De vesting *Delfzijl* met het hoornwerk *Kostverloren* en de *Noordbatterij*.	De vier batterijen om *Farmsum*.				
Termunten.	. . . .	. . . .	De kustbatterij bij *Termunterzijl*.			
Bierum	. . . .	De kustbatterij bij *Hooghal*.				
Bierum.	. . . .	. . . .	De kustbatterij bij *Hoogwatum*.			
Ulrum.	. . . .	De kustbatterij bij de *Zoutkamp*.				
Anjum.	. . . .	De kustbatterij bij *Oostmahorn*.				
[illegible]	. . . .	. . . .	De *Langakkerschans*.			
[illegible]	. . . .	. . . .	Het werk aan de *Statendijk*.			
Beerta.	. . . .	. . . .	De drie batterijen op den *Aadijk*.			
Beerta.	. . . .	. . . .	De batterij aan de *Ulsda*.			
Bellingwolde.	. . . .	. . . .	De redoute aan de *Leethe*.			
Bellingwolde.	. . . .	. . . .	De flèche aan de *Leethe*.			
Groningen.	De vesting *Groningen*, met uitzondering van het gedeelte dat tot de 3de klasse behoort.	. . . .	Het zuidelijk gedeelte van de vesting *Groningen* van den linkerschouderhoek van bastion twee, tot den linker schouderhoek van bastion vier.	. . . .	Lijnen getrokken van de kruin der borstwering des hoofdwals uit de linkerschouderhoeken van de bastions twee en vier, naar het snijdingspunt van den kleinen kring achter de linie op de hoogte van *Helpman*, met den regterboord van het *Wijnschoter diep*, en naar het Noordelijke hoekpunt van de binnenkruin der borstwering van de redoute dier linie aan het *Harensche diep*.	
Haren.	De linie op de hoogte van *Helpman*.					

GEMEENTE waarin het vestingwerk ligt.	Vestingwerken of gedeelten van vestingwerken behoorende tot de eerste klasse.	de tweede klasse.	de derde klasse.	Gedeelten van vestingwerken behoorende tot geene klasse.	Beschrijving van de in artikel [illegible] der wet bedoelde lijnen.	Perceelen binnen eenen verboden kring liggende, ten aanzien van welke de vestingwet van toepassing is.
Koevorden.			De hoofdwal van *Koevorden* en het fort *Verlaat*.			
Deventer		De hoofdwal van *Deventer* met de gedeelten bedekten weg: vóór front *een-twee* tot aan de uitspringende wapenplaats vóór bastion *twee*; vóór front *vier-vijf*, van de [illegible] wapenplaats vóór het ravelijn *vier* tot de uitspringende wapenplaats vóór bastion *vijf*, en vóór de lunetten *een en vijf* en de lunet op het *Poshoofd*.	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	De perceelen op den linker oever van den *IJssel*.
Deventer . .		Het hoornwerk vóór de *Bergpoort*.				
Zutphen	. . . . . .	De hoofdwal van *Zutphen*, de ravelijnen daarvóór en het hoornwerk aan den *IJssel* met den bedekten weg vóór die werken.	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	De perceelen op den linker oever van den *IJssel*.
Zutphen		Een gedeelte van de linie *van Houff* op den [illegible] *Wintersweik* [illegible] tusschen twee lijnen op *drie en tachtig* el uit het midden van den weg, evenwijdig aan zijne as getrokken.				
Zutphen		De lunetten *Coehoorn* en de contregarde aan den *IJssel*.				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] oever van den *IJssel*.
Doesburg . . .	. . . . . .	De hooge en de lage linie om *Doesburg*, het hoornwerk *Royal* en het hoornwerk de *Vrijheid*	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	De perceelen op den linker oever van den *IJssel*.
Nijmegen . . .	De vesting *Nijmegen* en het geretrancheerd kamp, bestaande uit de lunetten *Hunnerberg*, *Steenenkruis*, *Kijk in de Pot*, *Nieuwkerk* en *de Linie* van de lunet *Bottendaal* tot den linker *Waaloever* beneden de stad.	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	De perceelen op den regter oever van de *Waal*, tusschen den grooten kring en de binnenkruin van den regter *Waaldijk*.
Nijmegen . . .	De batterij achter den *Oostdijk*.	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	De [illegible] de [illegible] grooten kring [illegible] de [illegible] van den regter *Waaldijk*. [illegible] perceelen op den regter-oever van [illegible] *Waal* tusschen den grooten kring [illegible] de binnenkruin van den regter *Waaldijk*.
Nijmegen . . .	Het fort *Kraijenhoff*.	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	
Ubbergen . . .	De *Sterreschans*.	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	De perceelen ten oosten van de [illegible] tusschen den grooten kring en eene lijn [illegible] aanvangende [illegible] snijdingspunt van dien [illegible] rivier [illegible] boven de Schans [illegible] volgende [illegible] boord tot aan het snijdingspunt van dien boord met het verlengde van de kadastrale scheiding [illegible] het perceel n°. *vijf en zeventig* en het perceel n°. *zes en zeventig*, verder volgende het verlengde van de gemelde scheiding en die scheiding zelve, dan van het eind dier [illegible] getrokken regthoekig over den *Beeksche* straatweg, dan volgende de scheiding van dien weg met de ten zuiden gelegen perceelen, tot aan de scheiding van de perceelen [illegible] *zes en zestig* a. en *zes en zestig*; daarna die scheiding zelve en bij het [illegible] daarvan [illegible] door het perceel n°. *zeven en vijftig* [illegible]

[illegible]	Gedeelten van vestingwerken behoorende tot			Gedeelten van vestingwerken behoorende tot geene klasse.	Beschrijving van de in artikel negen der wet bedoelde lijnen.	Perceelen binnen eenen verboden kring liggende, ten aanzien van welke de wet niet van toepassing is.
	[illegible]	de tweede klasse.	de derde klasse.			
						het punt van de scheiding van de perceelen *zeven en vijftig a*, en *zeven en vijftig*, hetwelk, langs die scheiding gemeten, tien el van het perceel n°. *zeven en dertig* verwijderd is; verder die rigting volgende en dan door de perceelen n°. *zeven en vijftig a*, *zes en vijftig a*, *acht en veertig* en *zes en veertig* op vijftien el van en evenwijdig met de scheiding van die perceelen, met de perceelen *veertig*, *een en veertig* en *zeven en veertig* tot aan de westzijde van den weg van het *Roode hert* naar de *Oude-baan* of den hoogen weg naar *Cleef*, en eindelijk langs de westzijde van den eerstgenoemden weg tot aan den grooten kring. [illegible] de hierboven bedoelde perceelen [illegible], sectie A gelegen).
Ochten.			Het werk op den *Waalbandijk.*			
Ochten [illegible]			De linie in de *Neder Betuwe*, tusschen de werken op de *Waal* en den *Rijnbandijk* te *Ochten* en aan de *Spees.*			
Opheusden.			Het werk op den *Rijnbandijk* aan de *Spees.*			
[illegible]			Het hoornwerk aan de *Grebbe*, de bastions op den *Uiterwaard* aan de *Grebbe.*			
Rhenen.			De *Rijnbandijk* aan de *Grebbe* [illegible]			
Rhenen.			[illegible]			
[illegible]			[illegible]			
[illegible] en *Renswoude.*			Het fort aan de *Buursteeg.*			
Renswoude,			De linie van *jufvrouw Wijk.*			
Renswoude			De batterij op den *Schalmdijk.*			
Renswoude			[illegible] van het werk aan den *Rooden haan.*			
Renswoude			Het voorwerk aan den *Engelaar.*			
Renswoude en *Lunteren*			Het werk aan den *Daatselaar.*			
Stichtsch Veenendaal en *Amerongen.*			Het werk aan den *Rooden haan.*			
[illegible]			De *Grebbe linie* van het werk aan den *Rooden haan* tot [illegible]			
[illegible] *Hoogland.*						
Woudenberg			Het voorwerk te [illegible]			
Woudenberg			Het voorwerk op de *Roffelaarskade.*			
Leusden			Het voorwerk op de *Asschatterkade.*			
Bunschoten			De batterij ten westen van de haven.			
Bunschoten			De redoute.			
Bunschoten			De batterijen.			
[illegible]	De vesting *Naarden* [illegible]					
Naarden	[illegible]					
Muiden	[illegible] *Muiden.*					
Muiden	[illegible]					De perceelen binnen den hoofdwal van de vesting *Muiden.*
Muiden	[illegible]					
Weesp	[illegible] van [illegible] *Rotten*[illegible]		De batterij de *Rotten.*			De perceelen ten westen van de vesting tusschen den linker *Vechtoever* beneden de stad en de westzijde van den *Aetsveldschen weg.*
Weesperkarspel	Het fort [illegible] meer.					De perceelen op den linker *Vechtoever* tusschen den grooten en den kleinen kring.

GEMEENTE waarin het vestingwerk ligt.	Vestingwerken of gedeelten van vestingwerken behoorende tot de eerste klasse.	de tweede klasse.	de derde klasse.	Gedeelten van vestingwerken behoorende tot geene klasse.	Beschrijving der in de wet bedoelde lijnen.	Perceelen binnen eenen verboden kring liggende, [illegible] welke de [illegible] van toepassing is.
Nederhorst den Berg.	Het fort *Hinderdam.*					De perceelen ten [illegible]den van het fort tusschen den kleinen [illegible] den grooten kring van de westelijke zijde van den [illegible]schen weg, tot den noordelijken boord van de sloot aan de landzijde van den [illegible] langs *de Vecht*, het verlengde van dien boord tot aan den regter *Vecht*[illegible] en dien oever.
Kortenhoef.	De redoute aan de *Kortenhoefsche Zuwe.*					De perceelen ten noorden van de redoute tusschen den grooten en den kleinen kring van den noordelijken boord van de sloot ten noorden langs de *Kleizuwe*, tot het verlengde der vuurlijn van de keel der redoute.
Loosdrecht.	[illegible]					[illegible] ten westen en ten noor[illegible] den grooten en den kleinen kring van den westelijken boord van den waterloop van de gemeente *Loosdrecht* tot de ten noorden van de redoute verlengde vuurlijn van de keel.
Loenen.	Het fort *Nieuwersluis.*					De perceelen ten noorden van het fort, tusschen den kleinen en den grooten kring van den noordelijken boord van de *Nieuwe Wetering* tot den linker *Vecht*-oever.
Tienhoven, Breukelen, St. Pieters.	De redoute aan de *Tienhovensche vaart.*					De perceelen tusschen den grooten en den kleinen kring, in de sectie *B*, gemeente *Breukelen* en in de sectie *A*, gemeente *Maarseveen*, benevens die binnen den kleinen kring ten westen van de westelijke boorden der scheidingssloot van de gemeenten *Tienhoven* en *Maarseveen*, en van de vaart naar de *Vecht.*
Zuijlen en Westbroek.	Het fort aan de *Klop.*					De perceelen op den linker oever van [illegible] en die ten oosten van den [illegible].
Achttienhoven en Westbroek.	Het fort aan de *Gagel.*					De perceelen [illegible] het fort tusschen den tegen den *Klopdijk* gelegen boord van de *Klopvaart* en den zuidwestelijken teen van den *Gageldijk.*
Maartensdijk.	Het fort de *Blaauw kapel.*					De perceelen ten westen van het fort, tusschen den kleinen en den grooten kring, den buitenboord van de sloot ten zuiden van den *Gageldijk* en de westzijde van den macadam-weg van *Utrecht* naar *Maartensdijk.*
Utrecht.	Het fort op de [illegible]					[illegible] westen van het [illegible] den grooten kring, den buitenboord van de sloot, ten westen van de inundatiekade langs de *Ridderschapsvaart* en den *Minstroom* en de wetering ten zuiden langs den *Ezelsdijk.*
Utrecht en de Bildt.	Het fort aan het *Vossegat.*					De perceelen [illegible] ten noorden en [illegible] zijn, welke de [illegible] is van de perceelen [illegible] en negentig, honderd [illegible]negentig, honderd vier en negentig en honderd vijf en negentig sectie *C*, gemeente *de Bildt*, [illegible] over het midden van den *Minstroom* [illegible]ken is, tot het verlengde van de [illegible] tusschen de perceelen *twee honderd* [illegible] en *twee honderd zestien* van die sectie, van daar ligt in het verlengde van en langs de boven bepaalde scheiding, verder volgt de scheiding tusschen het perceel *twee honderd* [illegible] perceelen *twee honderd* [illegible] en [illegible] van die sectie tot [illegible]dijk, dan volgt het [illegible] van de sloot tusschen dien dijk en het perceel nommer *twee honderd dertien*, over *zeven en dertig el vijf palm* lengte en van daar onder eenen hoek van *zes en zeventig* graden *acht en twintig* minuten dwars over [illegible] door de perceelen [illegible] *zeven* [illegible] *zeventig*, *zeven honderd* [illegible]*zeventig* sectie *A*, gemeente [illegible] tot den kleinen kring [illegible] op de *Houtensche vlakte.*
Utrecht.	De vier lunetten op de *Houtensche vlakte.*					
Jutphaas.	Het fort te *Jutphaas.*					De perceelen op den [illegible] oever van den *Vaartschen Rijn.*
Tull en 't Waal.	Het fort bij [illegible].					De perceelen op den linker oever van de *Lek*, welke [illegible] binnen de kringen van vestingwerken op dien oever liggen.
Tull en 't Waal.	De [illegible] bij het fort [illegible].					
Kuilenburg.	Het [illegible] aan het *Spoel.*					De perceelen op den regter oever van de *Lek*, welke niet binnen de kringen van vestingwerken op dien oever liggen.

Gemeenten	Vestingwerken of gedeelten van vestingwerken, behoorende tot de eerste klasse.	de tweede klasse.	de derde klasse.	Gedeelten van vestingwerken behoorende tot geene klasse.	Beschrijving van de in artikel negen der wet bedoelde lijnen.	Perceelen binnen eenen verboden kring liggende, ten aanzien van welke de wet niet van toepassing is.	Gemeenten waarin het verboden kring ...
Vuren en Dalem.	Het fort bij *Everdingen*. Het fort en wapenplaats bij *Asperen*. De redoute en de lunet bij *Vuren*.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	De perceelen op den regter oever van de *Lek*, welke niet binnen de kringen van vestingwerken op dien oever liggen. De perceelen in den rug der stelling, tusschen den grooten kring en het midden van het kanaal van den nieuwen *Zederik*. De perceelen op den linker oever van de *Waal*, welke niet binnen de kringen van vestingwerken op dien oever liggen en de perceelen ten westen van de redoute tusschen den kleinen en den grooten kring, den regter *Waaloever* en eene lijn, getrokken door het midden van [illegible] en eindelijk de *Herbijnsche* [illegible], gemeente *Vuren en Dalem*, sectie D, no. *drie en veertig en zes honderd negen en tachtig*.	
[illegible]	[illegible] het gedeelte dat tot de tweede klasse behoort.	De batterijen bij *Dalem*. Het westelijk gedeelte van de vesting *Gorinchem* tusschen de kapitaal van bastion twee en de as van de sluis aan den havenmond bij de *Merwede*.			Het verlengde van de kapitaal van bastion twee en eene lijn getrokken in de rigting van de as der sluis aan den havenmond bij de *Merwede*.	De molen aan de *Linge*, gemeente *Gorinchem*, sectie *B*, no. *drie honderd drie en zeventig*. De *kleine molen*, de [illegible] en de [illegible], gemeente *Vuren en Dalem*, sectie *G*, no. *een honderd vijf en vijftig*, sectie *G*, no. *een honderd acht en vijftig*, sectie *F*, no. *twee en negentig* en sectie *F*, no. *een honderd vier en dertig*.	
Landsmeer . . .	. . . . .	Het werk *nommer twee* bij *Ka*[illegible]					Diemen.
Diemen [illegible]	[illegible]	[illegible]					Ouder-Amstel.
[illegible]	[illegible] Noorden van het *Noorder-Spaarne*. Het werk *nommer* [illegible] gemaal te *Spaarndam*.	De binnengrenslijn [illegible]				Het fort *Kijkduin*. Het fort [illegible] dering van het gedeelte dat tot de tweede klasse behoort.	de Helder. de Helder.
Spaarndam . . .							
Heemstede . . .	Het fort aan den gedigten mond van het *Spaarne*. Het fort nabij [illegible]	Het werk [illegible] aan den weg van *Haarlem* naar *Spaarnwoude*.					
[illegible]	Het fort in de westelijke ringvaart der droogmaking van het *Haarlemmer-meer*, [illegible] de *Lije* nabij den oever van [illegible]. Het werk [illegible] *Halfweg* [illegible]					De bedekte gemeenschapslinie tusschen de forten *Erfprins* en [illegible].	de Helder.
Rietwijkeroord en *Aalsmeer*.	[illegible] aan het [illegible]					De gemeenschapslinie tusschen het fort [illegible] en het [illegible] den westoever van het *Noordhollandsche Kanaal*.	de Helder.
Nieuwer-Amstel.	Het werk *nommer veertien* [illegible] sluis te *Amstelveen*.					De forten op de beide oevers van het *Noordhollandsche kanaal*.	de Helder.

Gemeenten waarin het vestingwerk gelegen is.	Vestingwerken of gedeelten van vestingwerken behoorende tot de eerste klasse.	de tweede klasse.	de derde klasse.	Gedeelten van vestingwerken behoorende tot geene klasse.	Beschrijving bedoeld in artikel negen der wet.	Perceelen [illegible] liggende [illegible] waarop de wet [illegible] van toepassing is.
Nieuwer-Amstel.	Het werk nommer dertien aan het [illegible] *Amstel*.					
Nieuwer-Amstel.	Het werk nommer [illegible] aan het [illegible] *Ringvaart* [illegible] westelijk [illegible] dijk [illegible] den *Bovenkerker-polder*.					
Ouder-Amstel.	Het werk nommer tien [illegible]					
Weesper-Karspel	Het werk nommer zeven aan de [illegible]					
Diemen		Het werk nommer ses voor *Diemerdam*.				
Diemen		Het werk nommer [illegible] aan de *Valbrug* [illegible] van den *Diem* regts en links van de [illegible]				
Diemen		Het werk nommer twintig op de landtong voor de *Sniep*.				
Diemen.	. . . .	Het werk nommer negentien bij de *Vi*[illegible]				
Ouder-Amstel.	. . . .	Het werk nommer twee en twintig bij de *Duivendrechtsche brug*.				
de Helder.	Het fort *Kijkduin.*					
de Helder.	Het fort *Erfprins* met de kustbatterij *Kaap*-[illegible] gedeelte dat tot de tweede klasse behoort.	Het gedeelte van het fort *Erfprins* tusschen de [illegible] legen.	. . . .	. . . .	De binnengrenslijn van de gemeenschaps-linie [illegible]	De perceelen ten oosten van het fort tusschen den grooten en den kleinen [illegible] de gemeenschapslinie en de zee [illegible] tusschen den kle[illegible] [illegible] het oostelijke einde der scheiding van de perceelen *honderd vier en twintig* en *zeventien honderd drie en twintig*, volgende de oostelijke grenzen van de navermelde perceelen van het kadaster, als: *Zeventien honderd drie en twintig*, [illegible] *zeventien hon*[illegible] *acht en negentig* [illegible] *en negentig*, *zestien* [illegible] *vijf en negentig*, *twee en vijftig*, [illegible] *zestien honderd vijftien*, [illegible] *zestien*, *zestien honderd zeven*[illegible] *acht-tien*, *zestien honderd een* [illegible] *zestien honderd twee en twintig*, *zestien* [illegible] *drie en twintig*, *zestien honderd veertien*, *zestien honderd vijf en twintig*, *zestien honderd zes en twintig*, *zestien honderd zeven en twintig*, *zestien honderd twee* [illegible] *dertig*, *zestien* [illegible] *en dertig*, *zestien* [illegible] *negen en twintig*. [illegible] noord-oosthoek van het [illegible] perceel, in de rigting [illegible] noorden naar zee getrokken [illegible] de bedoelde perceelen liggen in de gemeente *de Helder*, sectie *A*).
de Helder.	De bedekte gemeenschapslinie tusschen de forten *Erfprins* en *Dirks-Admiraal.*					
de Helder.	Het fort *Dirks-Admiraal* met het daar achter gelegen gedeelte gemeenschapslinie.					
de Helder.	De gemeenschapslinie tusschen het fort *Dirks-Admiraal* en het fort op de westoever van het *Noordhollandsche kanaal.*					
de Helder.	[illegible] op de [illegible] oevers van het *Noord-hollandsche* [illegible]					

[illegible]	[illegible] gedeelten van vestingwerken behoorende tot [illegible]			Ondergeschikte vestingwerken, behoorende tot geene klasse.	Beschrijving van de in artikel negen der wet bedoelde lijnen.	Perceelen binnen eenen verboden kring liggende, ten aanzien van welke de wet niet van toepassing is.
	[illegible]	de tweede klasse.	de derde klasse.			
[illegible]		De Oude Schans. De redoute ten westen van de Oude Schans. De lunet ten oosten van de [illegible]				
[illegible]e en vierpolders.	De vesting Brielle.					
Oost-Voorne.		De kustbatterij nommer twaalf. De kustbatterijen nommer negen, tien en elf met den bedekten weg en de [illegible]				
Oost-Voorne						
Oost-Voorne.			[illegible] nommer een op den Ruigendijk.			
[illegible]			De batterij nommer twee op den Rietdijk.			
[illegible]			De batterij nommer drie op den Lodderlandschen dijk.			
[illegible] en Naters.			De batterij nommer vier op den Strijpschendijk.			
Naters.			De batterij nommer vijf op den Naterschen dijk.			
Hellevoetsluis, Nieuw-Hellevoet en Oude- en Nieuwe Struiten.	De vesting Hellevoetsluis met de twee lunetten vóór de [illegible]					
[illegible]			[illegible], in den polder de Oude- en Nieuwe gooten.			
[illegible]sluis, en Nieuw Hellevoet.			De kustbatterij nommer acht bij den Quack.			
Goudswaard genaamd [illegible]			De kustbatterij nommer dertien aan het [illegible] in den [illegible]			
Zuidland.			De kustbatterij nommer veertien aan het Spin in den Zuidoordschen polder.			
Ouden Hoorn.			De kustbatterij nommer vijftien aan de Hoornsche hoofden.			
[illegible]		De Wierickerschans.				
			2de Inspectie van Fortificatiën.			
Grave. Nederasselt.	De vesting Grave. Het kroonwerk Coehoorn.					
's Bosch, den Dungen, St. Michielsgestel, Vught en [illegible]	De vesting 's Bosch, met de forten St. Antonie en Isabella.					
's Bosch.	Het fort ter [illegible] zijde van [illegible] straatweg van [illegible] naar het [illegible] met [illegible] der [illegible] klasse [illegible]		Het achterste gedeelte van het fort.		De verlengden der regte lijn getrokken door de meest vooruitspringende punten van de binnenkruin der borstwering in de keel van het [illegible]	
Hedel, Empel en Engelen. Alem en Empel.	[illegible]					De perceelen op den regter oever van de Maas. De perceelen op den regter oever van de Maas, en de perceelen achter [illegible] tusschen den linker boord van de Maas en het verlengde van de binnenkruin der borstwering van de regter [illegible] het regter gedeelte van het [illegible]
Heerewaarden en Rossem.	Het fort St. Andries.					
Vught, St. Michielsgestel, en Helvoirt.			De verschansde legerplaats bij Vught.			

Gemeenten waarin het vestingwerk ligt.	Vestingwerken of gedeelten van vestingwerken, behoorende tot de eerste klasse.	de tweede klasse.	de derde klasse.	Oude vestingwerken, behoorende tot geene klasse.	Beschrijving van de in artikel negen der wet bedoelde lijnen.	Perceelen binnen den verboden kringen, ten aanzien van welke de wet niet van toepassing is.
Rosmalen en *Hintham.*			De verschanschte legerplaats bij *Hintham.*			
Teffelen en *Lithoijen.*	. . . .	. . . .	De stelling voor het dorp *Lithoijen.*			
Doeveren	. . . .	Het werk te *Doeveren* en de batterij op den *Pruimendijk.*				
Woudrichem	De vesting *Woudrichem*, met uitzondering van de batterij in de *Post-Weide.*			De batterij in de *Post-Weide.*	[illegible]	De perceelen op den regter oever van de [illegible]
Poederoijen	. . . .	Het fort *Loevestein.*	. . . .	. . . .		De perceelen op den regter oever van de *Waal*, welke niet binnen de kringen van vestingwerken op [illegible] oever liggen.
Sleeuwijk	. . . .	Het fort en de batterijen bij den tol n°. 1 op den grooten weg der eerste klasse n°. *drie.*				
Sleeuwijk en *de werken.*		De batterij aan de *Bakkerskil.*				De perceelen op den regter oever van de *Bakkerskil* en die op den linker oever ten noorden van het verlengde van de as der [illegible]sluis.
Geertruidenberg	De vesting *Geertruidenberg.*					
Raamsdonk	De linie op den regteroever van de rivier *de Donge.*					
Oosterhout en gedeeltelijk *Made* en *Drimmelen.*	. . . .	. . . .	De stelling bij *Steelhoven.*			
Made en *Drimmelen.*	De batterij bij de *Drimmelsche sluis.*					
Willemstad.	De vesting *Willemstad.*	[illegible]				
Willemstad en *Fijnaart.*	[illegible]					
Willemstad en *Fijnaart.*	. . . .	Het fort *de Ruiter.*				
Ooltgensplaat.	. . . .	Het fort *Prins Frederik* en de voorliggende kustbatterijen.				
Ooltgensplaat.	. . . .	. . . .	De drie redouten en het retranchement.			
Klundert	. . . .	. . . .	De stelling aan den mond van de *Roode vaart* en het *Hollandsch diep.*			
Steenbergen	. . . .	. . . .	De batterijen aan den mond van de *Roosendaalschen vliet.*			
Dinteloord en *Fijnaart.*	. . . .	. . . .	De stelling aan den mond van de *Dintel* en het *Volkerak.*			
Oud- en *Nieuw-Gastel* en *Steenbergen.*	. . . .	. . . .	Het werk aan het *Lindenbergsche* [illegible]			
Bergen op Zoom.	De vesting *Bergen op Zoom*, met uitzondering van de *Waterschans.*	De *Waterschans.*				
Fort Bath en *Bath.*	Het fort *Bath* met uitzondering van de Oostbatterij.			De *Oostbatterij.*		
Breda en *Terheijden*	De vesting *Breda.*					
Terheijden	. . . .	. . . .	De groote schans genaamd *Spinola* en de kleine schans te *Terheijden.*			
Teteringen	. . . .	. . . .	De linie van den *Hoogen Monnikenhof.*			
Terheijden en *Oosterhout.*	. . . .	. . . .	De linie van *den Hout.*			
Terheijden.			Het retranchement aan de haven van den [illegible]			
Gastel en *Ouden Bosch.*			[illegible] *Bosch.*			

[illegible]	[illegible] eerste klasse.	de tweede klasse.	de derde klasse.	de vierde klasse.	Beschrijving van de in artikel negen der wet bedoelde lijnen.	Perceelen binnen eenen verboden kring liggende, ten aanzien van welke de wet niet van toepassing is.
[illegible]	De vesting *Neuzen*.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	In de gemeente *Ellewoutsdijk*, de perceelen kadastraal bekend: Sectie A, n°. *dertien.* „ „ „ *elf.* „ „ „ *elf.* (a) „ „ „ *twee honderd drie en negentig.* „ „ „ *drie honderd vijf en negentig.* „ „ „ *achttien en twintig.* „ „ „ *een en twintig.* „ „ „ *vijf en twintig.* „ „ „ [illegible] *en twintig.* „ „ „ [illegible] *en dertig.* „ „ „ *twee en dertig.* „ „ „ *vijf en dertig.* „ „ „ *zes en dertig.* „ „ „ *negen en dertig.* „ „ „ *veertig.* „ „ „ *drie en veertig.* „ „ „ [illegible] *en veertig.* „ „ „ [illegible] *en veertig.* „ „ „ [illegible] *en veertig.* „ „ „ *een honderd vier en tachtig.* „ „ „ *een honderd drie en tachtig.* „ „ „ *vijf en vijftig.* „ „ „ *zes en vijftig.* „ „ „ *drie honderd zeven en zestig.* „ „ „ *een honderd.* „ „ „ *een honderd en een.* „ „ „ *een honderd en twee.* „ „ „ *een honderd en drie.* „ „ „ *een honderd en vier.* [illegible] „ „ „ [illegible] *(bis).* „ „ „ [illegible] *en negentig en drie en negentig.* „ „ „ *twee en negentig (bis).* „ „ „ *een honderd en acht.* „ „ „ *een honderd en vijftien.* „ „ „ [illegible] „ „ „ *een honderd en twintig.* „ „ „ *negen en tachtig* [illegible] „ „ „ *negen en tachtig* [illegible] „ „ „ *negen en tachtig* [illegible] „ „ „ *negen en tachtig* (g). „ „ „ *negen en tachtig* (f) *en* (d). „ „ „ *negen en tachtig* (c). „ „ „ *negen en tachtig* (b). „ „ „ *negen en tachtig* (a). „ „ „ *zestig.* „ „ „ *een en zestig.* „ „ „ *vier en zestig.* „ „ „ *vijf en zestig.* „ „ „ *drie honderd en zeventig.* „ „ „ *negen en zestig.* „ „ „ *twee en zeventig.* „ „ „ *drie en zeventig.* „ „ „ *zes en zeventig.* „ „ „ *zeven en zeventig.* „ „ „ *tachtig.* „ „ „ *een en tachtig.* „ „ „ *vier en tachtig.* „ „ „ *zes en tachtig.*
Breskens. . .	Het *haven fort*, de *toren Nassau*, het fort *Fredrik Hendrik* en het fort *Willem de* [illegible]					
Vlissingen.	De vesting *Vlissingen.*					
Vlissingen.	[illegible] *de Nolle* [illegible] van [illegible] deeling [illegible] deelte [illegible] tweede [illegible] hoort.	De van de vesting afgekeerde zijden van het reduit.	. . . . .	. . . . .	Regte lijnen, getrokken van de noordwestelijke en noordelijke hoeken van de binnenkruin des lagen wals van het redruit naar de snijpunten van den middelbaren kring met de middelbare kringen van het fort *de Nolle* en van het redruit van het middenkroonwerk.	

GEMEENTE waarin het vestingwerk ligt.	Vestingwerken of gedeelten van vestingwerken behoorende tot de eerste klasse.	de tweede klasse.	de derde klasse.	Gedeelten van vestingwerken, behoorende tot geene klasse.	Beschrijving der in artikel negen [illegible]	Perceelen [illegible] liggende, ten aanzien van welke [illegible] waarin het vestingwerk [illegible]
Vlissingen. . .	Het reduit van het midden kroonwerk, met uitzondering van het gedeelte, dat tot de tweede klasse behoort.	De van de vesting afgekeerde zijden van het reduit.	. . . .	. . . .	Regte lijnen, getrokken van de noordelijke en noord-oostelijke hoeken van de binnenkruinen des lagen wals van het reduit naar het snijpunt van den middelbaren kring, met den middelbaren kring van het reduit van het linker kroonwerk, en naar een punt in de as van den straatweg van *Vlissingen* naar *Middelburg*, liggende op achttien honderd el van den saillant hoek van de binnenkruin der borstwering van bastion n°. acht der vesting *Vlissingen*.	
Vlissingen. . .	Het reduit van het regter kroonwerk, met uitzondering van het gedeelte dat tot de tweede klasse behoort.	De van de vesting afgekeerde zijden van het reduit.	. . . .	. . . .	Regte lijnen, getrokken van de noordelijke en noord-oostelijke hoeken van de binnenkruinen des lagen wals van het reduit naar het hierboven vermelde punt in de as van den straatweg van *Vlissingen* naar *Middelburg* [illegible] hoek van de binnenkruin der borstwering van het fort *de Ruiter*.	
Vlissingen. . .	Het fort *de Ruiter*, met uitzondering van het gedeelte dat tot de tweede klasse behoort.	De oostelijke zijde van het fort.	. . . .	. . . .	Eene regte lijn getrokken van den noord-oostelijken hoek van de binnenkruin der borstwering van het fort naar den noord-oos[illegible] reduit van het regter kroonwerk.	
Rithem. . .	. . . .	Het fort *Rammekens.*				
Vere . .	De vesting *Vere.*	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	De perceelen kadastraal bekend: gemeente *Vere*, sectie [illegible] n°. *vijf en twintig*, [illegible], *negen en twintig*, *een en* [illegible] *dertig*, *vijf en dertig*, [illegible] *dertig*, *een en veertig*, [illegible] *twee en negentig*, *vier en* [illegible] *negentig*, *acht en negentig*, *negen en* [illegible] *honderd*, *honderd en een*, *honderd en* [illegible], *honderd en drie*, *honderd en vier*, *honderd en vijf*, *honderd en zes*; *honderd en zes a*, *honderd en zes b*, *honderd en zeven*, *honderd en acht*, *honderd en tien*, *honderd en tien bis*, [illegible] *honderd en* [illegible] *veertig*; [illegible] bekend, gemeente [illegible]*polder*, sectie F, n°. [illegible]

Vestingwerken in Limburg.

GEMEENTE waarin het vestingwerk ligt.	de eerste klasse.	de tweede klasse.	de derde klasse.	tot geene klasse.	artikel negen	Perceelen
Maastricht. . .	De vesting *Maastricht*, bestaande uit: *a.* de werken op den linker oever van *de Maas*, het fort *Koning Willem I.*					
St. Pieter.	*b.* het fort *St. Pieter.*					
Maastricht en *Wijk.*	*c.* de werken op den regter oever van de *Maas* met de lunetten de *Vere*, *Zoutelande*, [illegible], *Turenne*, [illegible] en *de Roij.*					
Maastricht . .	*d.* de werken op het eiland *St. Antonie*, en *e.* de [illegible] op het eiland *St. Pieter.*					

Gemeenten waarin het vestingwerk ligt.	Vestingwerken of gedeelten van vestingwerken behoorende tot de eerste klasse.	de tweede klasse.	de derde klasse.	Gedeelten van vestingwerken behoorende tot geene klasse.	Beschrijving van de in artikel negen der wet bedoelde lijnen.	Perceelen binnen eenen verboden kring liggende, ten aanzien van welke de wet niet van toepassing is.
Venlo *Maasbree* . . .	De vesting *Venlo*, bestaande uit: *a.* de werken op den regter oever van de *Maas* met het fort *Ginkel* en de forten *Beerendonk* en *Keulen*, en *b.* het fort *St. Michel* op den linker oever van de *Maas*.					

Behoort bij het besluit des Konings van den 25sten Januarij 1854, nº. 58 (*Staatsblad* nº. 8).

Mij bekend,

De Minister van Oorlog,

Bon. FORSTNER VAN DAMBENOY.

[illegible] van den 31sten *Januarij* 1854, nº. 61, *houdende vestiging van het* Koninklijk-Nederlandsch Meteorologisch Instituut.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordragt van Onze Ministers van Binnenlandsche Zaken en van Marine van den 23sten Januarij 1854, nº. 262, 6de Afd., en den 26sten daaraanvolgende, nº. 62,

Hebben goedgevonden en verstaan:

Art. 1. Er wordt een Koninklijk-Nederlandsch Meteorologisch Instituut opgerigt.

Art. 2. De zetel van het Instituut is *Utrecht*.

Art. 3. Het meteorologisch [illegible] meteorologische waarnemingen [illegible] in de [illegible] [illegible] [illegible] met het [illegible] meteorologisch observatorium te *Utrecht* ingerigt.

Art. 5. De leiding der werkzaamheden voor het instituut en van het observatorium wordt opgedragen aan eenen hoofd-directeur.

Art. 6. Voor de werkzaamheden van het instituut worden den hoofd-directeur toegevoegd:

een directeur der waarnemingen te land;
een directeur der waarnemingen ter zee, en [illegible]
een assistent-directeur der waarnemingen ter zee.

Art. 7. Onder de leiding en het toezigt van den hoofd-directeur worden de verrigtingen bij het meteorologisch observatorium bestuurd door eenen directeur.

Art. 8. De hoofd-directeur, de directeur der waarnemingen te land en de directeur van het meteorologisch observatorium, worden door Ons benoemd op de voordragt van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken.

Art. 9. De directeur der waarnemingen te land, kan tevens directeur van het observatorium zijn, en geniet alsdan de beide bezoldigingen aan die betrekkingen te verbinden.

[illegible] der waarnemingen ter zee worden door [illegible] een of twee officieren beneden den [illegible] het instituut gedetacheerd.

[illegible] gen aan de burgerlijke beambten [illegible] te kennen, en der toelagen boven hunne bezoldiging [illegible] officieren bij het instituut gedetacheerd te verleenen, worden op de voordragt van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken door Ons geregeld.

Art. 12. De hoofddirecteur ontvangt de noodige voorschriften nopens de leiding der werkzaamheden en de regeling der uitgaven, van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken.

Art. 13. Deze biedt Ons jaarlijks een verslag aan wegens de verrigtingen van het instituut.

Onze Ministers van Binnenlandsche Zaken en van Marine zijn belast met de uitvoering van dit besluit, waarvan afschrift wordt gegeven aan de Algemeene Rekenkamer.

Het Loo, den 31sten Januarij 1854.

WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.
De Minister van Marine,
J. ENSLIE.

WIJ [illegible] III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, [illegible] ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ. [illegible]

Beschikkende [illegible] aan Ons ingediende verzoekschrift van J. Ter Meulen jr., te [illegible], daarbij, als directeur der te Batavia gevestigde *Bataviasche* [illegible] *Assurantie-Maatschappij*, verzoekende Onze bewilliging, voor zoo [illegible] het Koningrijk en Europa betreft, tot verlenging van den duur [illegible] naamlooze vennootschap voor den tijd van een achtereenvolgende [illegible] gaan met den 1sten Januarij 1854;

Gelet op art. 36 laatste [illegible] het Wetboek van Koophandel, alsmede op het Koninklijk besluit [illegible] 18 Maart 1848, nº. 145, en op de aldaar aangehaalde Koninklijke besluiten van vroegere dagteekening, allen op deze vennootschap betrekking [illegible];

Op de voordragt van Onzen Minister van Justitie van 9 dezer, nº. 142;

Hebben goedgevonden en verstaan, Onze bewilliging te verleenen tot voormelde verlenging van den duur der *Bataviasche Zee- en Brand-Assurantie Maatschappij*.

Onze Minister van Justitie is belast met de uitvoering van dit besluit, waarvan afschrift zal worden gezonden aan Onzen Minister van Koloniën tot narigt.

Kamp bij Zeist, den 10 September 1853.

WILLEM.

De Minister van Justitie,
D. DONKER CURTIUS.

Bij Koninklijk besluit van den 31sten Januarij 1854, nº. 62, zijn benoemd tot hoofd-directeur van het Koninklijk Nederlandsch meteorologisch instituut en observatorium te Utrecht dr. *C. H. D. Buijs Ballot*, buitengewoon hoogleeraar aan de hoogeschool aldaar, en tot directeur der waarnemingen te land, tevens directeur van het observatorium dr. *F. W. C.* [illegible]

[illegible]

Bij Koninklijk besluit van den 31sten Januarij 1854, nº. 73, is aan *J. Spin*, gewezen brugwachter aan de Vlotbrug te Alkmaar, verleend een pensioen ten laste van den Staat ten bedrage van f 198 's jaars, op grond van art. 5 (alinea 4) en art. 43 der wet van den 9/3den Mei 1846/1851 (*Staatsblad* nº. 24/49).

Bij Koninklijk besluit van den 31sten Januarij 1854, nº. 60, zijn pensioenen ten laste van den Staat verleend:

aan *H. Wijnbeek*, gewezen adviseur voor de zaken van het onderwijs bij het Departement van Binnenlandsche Zaken, ten bedrage van f 1815 's jaars;

aan *A. Spijer*, gewezen drukker ter Algemeene Landsdrukkerij, ten bedrage van f 286 's jaars; en

aan *A. van Kempen*, gewezen drukker ter Algemeene Landsdrukkerij, ten bedrage van f 301 's jaars.

Het eerste pensioen op grond van art. 6, alinea 3, en art. 43, en de beide laatste pensioenen op grond van de artt. 5 en 43 der wet van den 9/3den Mei 1846 (*Staatsblad* nº. 24/49).

Bij Koninklijk besluit van den 3den Februarij 1854, nº. 59, is benoemd tot ontvanger der directe belastingen (2de afdeeling), te 's Gravenhage, de heer *R. H. Troost*, thans controleur der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen te Schiedam.

Tot vervulling der vacature van de predikantsplaats in de Hervormde gemeente te *Rekken (Gelderland)*, [illegible] eene Koninklijke collatie, is, overeenkomstig de door de leden des kerkeraads, mitsgaders kerkvoogden en notabelen, uit eene door het Departement voor de Zaken der Hervormde Eeredienst enz., opgegevene nominatie, gedane keuze, bij Koninklijk besluit van den 27sten Januarij jl., nº. 56, de benoeming uitgebragt op den heer *H. Romeni*, candidaat bij het provinciaal kerkbestuur van *Overijssel*.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

TURKIJE.

Volgens een te Triëst ontvangen en door den telegraaph overgebragt berigt uit Konstantinopel van den 23sten Januarij, was de vereenigde vloot den vorigen dag in den Bosporus teruggekeerd en bij Beikos ten anker gekomen.

Brieven uit Galacz, waarvan de Londensche *Times* gewaagt, melden dat het meerendeel der vereenigde vloot naar Konstantinopel teruggekeerd was, maar spoedig weder naar de Zwarte zee zou stevenen om een convooi Turksche troepen en krijgsbehoeften naar Varna te begeleiden.

Een schrijven uit Odessa van den 20sten Januarij, hetwelk door een geacht Weener dagblad, den *Wanderer*, is medegedeeld, berigt dat den 11den dier maand veertien schepen van de vereenigde vloot in den vroegen morgen van Sinope naar Battum gezonden zijn, gevolgd door twee stoomschepen.

— De *Wiener Zeitung*, het officiële blad der Oostenrijksche regering, berigt dat het Russische gouvernement aan de vier Westersche mogendheden heeft doen verklaren, dat Keizer Nikolaas zich thans niet in het geringste langer gebonden acht door de te Olmütz gegeven belofte om de bewegingen zijner troepen in de Donau-vorstendommen uitsluitend tot maatregelen van verdedigenden aard te beperken.

— Aan de Augsburgsche *Allgemeine Zeitung* is van den Donau, onder dagteekening van den 26sten Januarij, het volgende geschreven:

» Wij ontvangen uit het Russische alsmede uit het Turksche hoofdkwartier berigten, die een overzigt geven van het tooneel des oorlogs. Het Russische operatie-leger heeft thans de sterkte, die de vorst Gortschakoff verklaard had noodig te hebben om aanvallend te werk te gaan. Alle troepenbewegingen, waarvan thans in de dagbladen van westelijk Europa gewaagd wordt, hebben slechts binnen het krijgstooneel plaats tot zamentrekking der drie corpsen, wier hoofdkwartieren zich te Krajowa en Radowan, te Kallarasch met het bureau der militaire administratie, en te Galacz met de op den Donau dienstdoende flotille bevinden. Het leger van den Donau is thans 170,000 man sterk, niet medegerekend de 28,000 man, die onder het onmiddellijk bevel van den generaal Osten-Sacken in Bessarabie staan. Eene zoogenaamde vliegende brigade maakt sedert den 31sten December op den linker Donau-oever bij het bekende dorp Czetaty zelfstandige bewegingen, en moet het oog houden op de operatien der Turken bij Florentin. In dezen westelijken uithoek van het oorlogstooneel zijn welligt belangrijke krijgsbedrijven te wachten; de positie der beide legers geeft daartoe gelegenheid.

» De Turksche veldheer Omer-pacha begreep dat de door het Russische leger aan den Donau ingenomen stelling gevaarlijk was voor zijne troepen, die over eene uitgestrekte linie van het westen naar het oosten verdeeld waren, en die tot nog toe onder bevel stonden van de kommandanten der vestingen Widdin, Rahowa, Nikopoli, Silistria, Turtukai, Rassowa, Hirsowa en Matschin, welke zelve van Omer-pacha uit het hoofdkwartier te Rustschuck de bevelen ontvingen. Omer-pacha verdeelde daarom zijn leger nu ook in drie zelfstandige corpsen. Het eerste van dezelve, omstreeks 45,000 man sterk en den linker vleugel der Turksche krijgsmagt uitmakend, staat onder bevel van Ismaël-pacha, die zijn hoofdkwartier te Florentin heeft, alwaar hij door den Russischen generaal Bellegarde in het oog gehouden wordt; hij heeft aan beide zijden steunpunten in Widdin en Orsowa. Het tweede corps, ongeveer 48,000 man sterk, maakt het centrum van het Turksche leger uit, heeft zijn hoofdkwartier te Sistowa, en staat onder het bevel van den als een bekwaam veldheer bekenden Mustapha-pacha. Het derde corps, de regtervleugel van het leger, met Karassu als hoofdkwartier, heeft in Halil-pacha een bekwamen bevelhebber; het moet thans nagenoeg 46,000 man sterk zijn.

» Deze verdeeling der Turksche krijgsmagt in drie zelfstandig werkzame afdeelingen, is de beste maatregel die door den opperbevelhebber Omer-pacha sedert den aanvang der vijandelijkheden genomen is. Hij is nu in staat, op een geschikt punt met vereenigde krachten aanvallend te werk te gaan, hetgeen vroeger met acht kolommen, die over omstreeks vijftig mijlen verspreid en geene sterker dan 15,000 man was, een gewaagd spel zou geweest zijn. Mustapha-pacha doet nu reeds door Saïd-pacha en Soliman-pacha, van de Donau-linie tusschen Rustschuck en Nikopoli, verkenningen ondernemen op de Russische positien, ten einde eenen aanval op Rustschuck, indien de vijand daar welligt een grooten slag mogt willen slaan, voor te komen. Eene gelijke taak vervult Halil-pacha, die 24,000 man als bezetting in Silistria legde, om de twee te Kallarasch liggende Russische divisien in toom te houden. De bewegingen van Ismaël-pacha te Florentin zijn ook van dien aard dat zij den generaal d'Anrep behoedzaam moeten maken. Verder houdt Mahomed-pacha uit Rahowa het oog op de Russische divisie die zich tusschen de rivieren Aluta en Schiul beweegt. In Kalafat voert thans Selim-pacha het bevel, onder het oog van den opperbevelhebber Omer. Het verdient opmerking dat Omer een door Selim onderteekend legerberigt over de » groote overwinning" bij Czetaty, zoo als de aldaar met groot wederzijdsch verlies maar zonder besliste uitkomst gevoerde gevechten in het legerberigt genoemd werden, naar Konstantinopel liet zenden zonder een ambtelijken geleidbrief; dit is een blijk van het gezond oordeel van Omer.

» De Russen hebben besloten om Kalafat stormenderhand te vermeesteren, de Turken om het tot het uiterste te verdedigen. Of de overwinning de partij, aan wie zij ten deele mogt vallen, nopen zal verder voorwaarts te rukken, dan wel of de aanvang der vijandelijkheden op grooter schaal voor Kalafat tevens het sein wezen zal tot een hoofdtreffen op eenig ander punt, kan nog niemand vooruit zeggen.

» Te Bucharest en te Widdin zijn velen van meening dat noch de vorst Gortschakoff noch Omer-Pacha vóór de aanstaande maand Maart groote massa's troepen in beweging kan brengen, daar zulks bij de gesteldheid des bodems aan den Donau in dit jaargetijde geheel onmogelijk zijn zou.

» De gezondheidsstaat der Russische troepen moet tamelijk goed zijn."

ENGELAND.

Het berigt van de afbreking der diplomatieke betrekking tusschen Engeland en Rusland bevestigt zich. De Londensche *Globe* van jl. Donderdag zegt: » Gisteren gaf de Russische gezant alhier, de heer Brunow, aan zijne bedienden kennis dat hij hunne dienst niet langer noodig had, daar hij op het punt stond Engeland te verlaten. Hij maakt alle aanstalten om ten spoedigste te vertrekken."

De *Times* van den 2den dezer zegt in een hoofdartikel: » Het antwoord van het Britsche en het Fransche gouvernement op de onlangs van Rusland ontvangen mededeeling betrekkelijk het inloopen der vereenigde vloot in de Zwarte zee, is gisteren schriftelijk gegeven aan den heer Brunow te Londen en den heer Kisseleff te Parijs. Er bestaat reden om te denken dat de door deze gezanten reeds van hun hof ontvangen instructien hun geen keuze laten ten aanzien der wijze waarop zij handelen moeten, in geval zij een ontkennend antwoord mogten ontvangen op de vragen, die in de depêche van den Russischen rijkskanselier en in hunne eigen nota gesteld zijn; en het is bij ons ontwijfelbaar, dat het door hen ontvangen antwoord van dien aard is, dat het door hen als ongunstig beschouwd wordt, daar het niet wezenlijk kan verschillen van de mondelinge mededeeling, die het kabinet van St. Petersburg reeds van den Franschen en den Engelschen gezant over dezelfde aangelegenheid heeft ontvangen. Er kan echter nog wel een weinig tijds verloopen, voor dat de heeren Kisseleff en Brunow het besluit om te vertrekken uitvoeren, want het is blijkbaar de wensch van alle partijen in dit beslissend tijdsgewricht geweest, elken stap te vermijden, die den schijn van overijling of persoonlijke verbittering mogt hebben; en ook de afbreking der diplomatieke betrekking tusschen de drie magtigste gouvernementen van Europa, behoort in hoffelijken en deftigen vorm te geschieden. De Russische gezanten, die waarschijnlijk morgen het verkeer zullen schorsen of afbreken, hetwelk zij zoo lang met goed gevolg hadden aangehouden, hebben in dit opzigt aan hunnen pligt beantwoord, voor zoo ver hun gedrag ons bekend is. Van den anderen kant hebben het Fransche en het Engelsche gouvernement geen lust getoond om deze krisis te verhaasten door de overijlde terugroeping hunner gezanten uit St. Petersburg of door harde maatregelen jegens de diplomatieke vertegenwoordigers van Rusland in westelijk Europa. Op deze gronden alleen kunnen wij het vertrek der Russische gezanten uit Parijs en Londen beschouwen als eene gebeurtenis die nog geen plaats heeft gehad; maar wij kunnen geene hoop koesteren dat dit uitstel eenige nieuwe kans oplevert op eene vreedzame beslechting, of dat er waarschijnlijkheid bestaat voor het hervatten der onderhandelingen, ten zij de Duitsche hoven eene zoo vastberaden taal voeren dat Keizer Nikolaas gedrongen wordt toe te treden tot de hem voorgestelde vredesvoorwaarden."

Een ander der voorname Londensche bladen die het bewind van lord Aberdeen toegedaan zijn, de *Morning Post*, zegt: » Hoogst waarschijnlijk zal de nadere verklaring omtrent het inloopen der vereenigde vloot in de Zwarte zee, die gisteren aan den Russischen gezant gegeven is, aan Rusland niet welgevallig zijn. Indien eene buitenlandsche scheepsmagt aan onze vloot de vaart in het Kanaal kwam verbieden en ze met dwang naar de reede van Portsmouth terug zond, en zoo deze handelwijze op onze aanvrage om ophelderingen niet gewraakt werd door het buitenlandsche gouvernement, dan zouden wij zoodanige behandeling gewis ook op de krachtigste wijze beantwoorden. Hoogst waarschijnlijk zullen dan ook de Russische gezanten Londen en Parijs verlaten. Maar zoodanig eene breuk is veel minder gevaarlijk dan weifeling of verdeeldheid in onze hooge raadsvergaderingen zou geweest zijn, en het is hoogst verblijdend dat alle staatspartijen, volgens hetgeen in het Parlement van hare denkwijze is gebleken, overeenstemmen omtrent de noodzakelijkheid om Ruslands aanvallende staatkunde tegen te gaan en over de daartoe aan te wenden middelen. Om dat doel te bereiken, is vooral de onwrikbare eendragt van Frankrijk en Engeland noodig, en met vreugde hebben wij onzen minister van buitenlandsche zaken in het Hoogerhuis hooren verklaren dat de beide gouvernementen in de Oostersche aangelegenheid steeds hebben gehandeld » als één en hetzelfde kabinet."

— De *Globe* berigt dat de vermeerdering der Britsche landmagt, waartoe een voorstel aan het Parlement zal worden gedaan, elf duizend man zal bedragen.

De *Morning Herald*, een voornaam oppositieblad, voegt daarbij dat de Britsche zeemagt met tien duizend zeelieden en drie duizend mariniers zal worden versterkt.

— Niettegenstaande het vooruitzigt op oorlog en het aanstaande vertrek van den Russischen gezant, daalt de prijs der Engelsche staatsschuldbrieven aan de Londensche effectenbeurs niet; hij wordt niet zoo zeer door speculanten als wel door aankoopen van particulieren tot geldbelegging staande gehouden. Gisteren (Vrijdag) sloten de consols een half per cent hooger dan den vorigen dag, hetgeen mede aan geruchten omtrent de gezindheid van Keizer Nikolaas wordt toegeschreven.

Aan de Londensche graanmarkt is de tarwe gisteren, bij geringen omzet, op de verlaagde koersen van den aanvang dezer week gebleven.

— Lord Palmerston, de minister van binnenlandsche zaken, heeft zijn voornemen te kennen gegeven om de pogingen tot verbetering van jeugdige misdadigers, waartoe onder het publiek in Engeland thans vele plannen geopperd worden, van staatswege te ondersteunen. Hoogst waarschijnlijk zullen daartoe nog in den loop der aangevangen parlementszitting maatregelen beraamd en vastgesteld worden.

Het heeft bevreemding gebaard dat de troonrede zwijgt van het volksonderwijs en alleen eene voordragt tot hervorming van het hooger onderwijs toezegt. Lord John Russell is in het Lagerhuis door eenige leden indachtig gemaakt aan de beloften door hem daaromtrent in de laatstvorige parlementszitting gegeven, en hij is aangespoord om onverwijld eene wet tot bevordering van het volksonderwijs voor te dragen. De ministeriele *Globe* antwoordt dat dit onderwerp nog niet rijp is voor wettelijke regeling, daar geene voordragt die de groote meerderheid der natie niet onwelgevallig zou zijn, kan worden gedaan, zoolang er nog zoo weinig eenstemmigheid onder de natie bestaat over de te regelen hoofdpunten, inzonderheid over de vraag of het godsdienst-onderrigt vereenigd moet blijven met het onderwijs in wereldlijke kundigheden of niet.

FRANKRIJK.

In den Franschen *Moniteur* van gisteren is een keizerlijk besluit afgekondigd, waarbij de zamenkomst van het Wetgevend Ligchaam en van den Senaat, die volgens een onlangs genomen besluit den 27sten dezer maand zou plaats hebben, eenige dagen verschoven en op den 2den Maart bepaald wordt.

— Aan de Brusselsche *Indépendance* is uit Parijs, onder dagteekening van den 2den dezer, het volgende geschreven:

» Gisteren avond heeft de Russische gezant alhier, de heer Kisseleff, zijne reispassen aangevraagd en ontvangen, ten gevolge van een mondeling antwoord van onzen minister van buitenlandsche zaken. Het schriftelijk antwoord zal hij waarschijnlijk eerst morgen ontvangen, en vervolgens aan zijn gouvernement moeten opzenden; dit een en ander zal zijn verblijf alhier nog tot Zaturdag althans rekken. Na een kort oponthoud te Brussel begeeft hij zich onverwijld naar St. Petersburg.

» De eerste secretaris van het Russische gezantschap, de heer Balabine, zal hier niet blijven, zoo als eerst gezegd werd, maar den heer Kisseleff volgen. Dit beduidt eene volledige afbreking der diplomatieke betrekking tusschen de beide gouvernementen.

» Men zegt thans dat het Fransche gouvernement nog niet besloten heeft tot het zenden eener legerafdeeling naar Turkije; het zou, naar verzekerd wordt, niet geheel onmogelijk zijn dat de oorlog alleen ter zee gevoerd werd. Hiertoe tracht men van onderscheiden zijden den Keizer te bewegen; maar het is waarschijnlijk dat de loop der gebeurtenissen ook de deelneming der Engelsche en Fransche landmagt aan den strijd zal noodzakelijk maken."

— Een dagblad van Brest berigt het volgende: » In onze haven heerscht ongemeen drukke werkzaamheid. Weldra zullen de vier zeil-linieschepen, waaraan hier gearbeid wordt, gereed zijn; de beide andere linieschepen wachten op hunne stoomtuigen. Van alle zijden komen dienstpligtigen tot bemanning der vloot. Het Oceaan-eskader zal alzoo weldra geheel voltallig worden, en het reserve-eskader zal in staat zijn om des noods bijstand te verleenen. Niet minder druk dan op 's lands werf, is het op het

Oceaan-eskader; de manschappen worden dagelijks in de scheepsbewegingen geoefend, alsmede in de bediening van het geschut en klein geweer."

— Aan de Parijsche beurs is Donderdag jl. de prijs der Fransche staatsschuldbrieven aanmerkelijk gedaald. » Daar de moeijelijkheden der verrekening voorbij waren, zegt de *Constitutionnel*, scheen men te mogen verwachten dat de koers onzer staatsschuld heden iets beter zou worden. Doch het tegendeel is geschied; de speculatie was wel iets levendiger, maar werkte ook te sterker op daling. Het ontbrak dan ook niet aan velerlei ongunstige geruchten; men zeide dat de kanselarij van het Russische gezantschap reeds gesloten was; ook werd stellig verzekerd dat de Bank van Frankrijk zich gedrongen zag nieuwe maatregelen te nemen om den grooten uitvoer van gereed geld te stuiten.

» De daling die heden aan onze beurs plaats greep en eene korte poos geheel het voorkomen eener paniek had, staat gansch niet in verband met de houding der Londensche beurs. De Engelschen schijnen thans zonder zorg de gebeurlijkheden te gemoet te zien, want de consols zijn aan de Londensche beurs sedert de troonrede nagenoeg op dezelfde hoogte gebleven."

— De *Moniteur* bevat een besluit waarbij de Keizer, zijne tevredenheid willende doen blijken over den moed en ijver der ambtenaren die op de land- en zeegrenzen voor de heffing der in- en uitgaande regten waken, vijftien ambtenaren van dat corps tot ridders van het Legioen van Eer benoemd.

Het regeringsblad behelst verder een rapport van den minister van openbare werken over het spoorwegwezen in Frankrijk. Volgens hetzelve zal de geheele spoorweglinie van Parijs tot de Middellandsche zee, de gewigtigste linie, ook voor het Europesche handelsverkeer, van het gansche Fransche spoorwegnet, eerlang voor het algemeen vervoer worden opengesteld, en alzoo twee jaren vroeger dan bij de voorwaarden der concessie bepaald was, gebruikt kunnen worden. Het Fransche spoorwegnet heeft in 1853 per kilometer opgebragt 41,314 fr. tegen 35,712 fr. in 1852. De ringspoorweg rondom Parijs, die de hoofden der van de hoofdstad naar alle zijden uitschietende spoorwegen onderling verbindt, is gereed en zal binnen kort voor het algemeen vervoer worden opengesteld, als wanneer het materieel van al de lijnen op ééne vereenigd en bij voorbeeld tot het overbrengen van groote massa's troepen naar een bedreigd punt der grenzen aangewend kan worden.

BELGIE.

De Prins Napoleon is den 2den dezer van Brussel naar Parijs teruggekeerd. Bij zijn vertrek heeft hij openlijk ingenomenheid met Belgie, ook met deszelfs staatsleven, betuigd. » In de wachtkamer op het spoorwegstation — zegt de Brusselsche *Indépendance* — heeft hij, zoo luid dat het door de omstanders gehoord werd, den burgemeester van Brussel geluk gewenscht met den vooruitgang der hoofdstad. » Gij moogt trotsch [illegible] des Prins. Verder betuigde hij aan den burgemeester zijne tevredenheid over de wijze waarop hij in Belgie ontvangen [illegible] voegde er bij » dat hij Belgie bewonderde en het Belgische volk, [illegible] den geest van orde weet te paren aan de liefde voor de vrijheid, iets dat niet dikwerf voorkomt." Eindelijk drukte hij den burgemeester de hand, en gaf hem in ondubbelzinnige bewoordingen zijne ingenomenheid met ons land te kennen."

BEURS-BERIGTEN. (*Naar officiele opgaven.*)

Parijs 2 Februarij: Fransche 3 pcts. rente fr. 67.50; idem 4½ pcts. fr. 97.

Londen 2 Februarij: Engel. 3 pcts. geconsol. 90¾, pct.; Nederl. 2½ pcts. 60½ pct., — idem 4 pcts. » pct.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 4den Februarij* 1854.

Volgens de laatste bij de Regering ontvangen berigten, loopende tot 5 Januarij, liet de gezondheidstoestand der bevolking in de kolonie Suriname niets te wenschen over.

Daarentegen bleef op Curaçao, volgens berigt van den 3den Januarij, steeds de roodvonk, hoewel van eenen goeden aard, onder de bevolking heerschen; terwijl de vreemdelingen, zoowel Europeanen als Amerikanen, en onder de eersten voornamelijk de kortelings aangekomen militairen, veelvuldig door den typhus werden aangetast, en daarvan 11 van deze laatsten sedert 17 December waren overleden.

Daarbij kwam, dat men op Curaçao groote vrees koesterde voor het uitbarsten der cholera. Die vrees was gegrond op het berigt, dat die ziekte op het eiland Nevis was uitgebroken, alwaar dezelve onder eene bevolking, welke geschat wordt op 10,000 zielen, van den 4den tot den 27sten December niet minder dan 500 slagtoffers zou hebben weggesleept.

Ook op St. Thomas zou, volgens geruchten, de cholera zich hebben vertoond, doch van eene andere zijde werd het ontstaan van die geruchten toegeschreven aan de omstandigheid, dat een tiental personen op dat eiland zijn overleden, ten gevolge van eene vergiftiging van het drinkwater op eene der plantagien.

Intusschen verkeerde de bevolking van Curaçao, alsmede van St. Eustatius en St. Martin, door een en ander in de grootste ongerustheid. [illegible] bestuur waren de krachtigste maatregelen beraamd, in de eerste plaats ter wering, zoo mogelijk van de ziekte, en in de tweede plaats tot behoorlijke verpleging der lijders, indien de bestaande vrees zich onverhoopt mogt verwezenlijken. De gouverneur voedde de hoop, dat de Nederlandsche eilanden, hierboven genoemd, zouden verschoond blijven van het gevreesde bezoek, en zulks op grond, dat reeds meermalen de cholera in korte nabijheid was uitgebroken, zonder tot onze bezittingen door te dringen.

Eindelijk is nog door den gouverneur van Curaçao, onder dagteekening van 4 Januarij medegedeeld, dat op dien dag plotseling aan boord van Zijner Majesteits korvet *Heldin*, de gele koorts was uitgebroken, en reeds 19 matrozen waren aangetast. De kommandant van dien bodem had dien ten gevolge besloten, om nog dienzelfden dag zee te kiezen, in de hoop, dat eene verandering van atmospheer een gunstigen keer aan de ziekte zou geven.

Van wege het Bestuur der Hollandsche IJzeren-spoorweg-maatschappij is bekend gemaakt de navolgende

STAAT van het aantal reizigers en van de opbrengsten van den Hollandschen IJzeren Spoorweg, gedurende de maand Januarij 1854.

STATIONS.	AANTAL REIZIGERS.	OPBRENGST VAN REIZIGERS.	OPBRENGST VAN GOEDEREN, ENZ.
Amsterdam	11011	f 15127.10	f 8992.10½
Halfweg	524	186.75	5.90
Haarlem	7490	5237.40	2045.64
de Vogelenzang	463	361.00	101.05
Hillegommerbeek	41	24.25	»
Veenenburg	487	350.75	63.08
Piet Gijzenbrug	550	372.20	46.30
Warmond	309	217.50	28.57
Leyden	6185	5222.95	3060.38½
Voorschoten	444	239.95	47.26
Nieuw-Oosteinde	144	112.60	19.10
's Gravenhage	11535	9855.55	3687.82½
Rijswijk	188	112.35	14.09
Delft	6600	3229.05	1891.87
Schiedam	[illegible]	1984.10	[illegible]½
Rotterdam	10172	10364.30	5691.07
		f 53,007.80	f 27,701.01
Totaal	60,418	f 80,708.81	

Van wege het Bestuur der Nederlandsche Rhijnspoorweg-maatschappij is bekend gemaakt de navolgende

STAAT van het aantal reizigers en van de opbrengsten van den Rhijnspoorweg, gedurende de maand Januarij 1854.

STATIONS.	AANTAL REIZIGERS.	OPBRENGST VAN REIZIGERS.	OPBRENGST VAN GOEDEREN ENZ.
Amsterdam	8288	f 11707.10	f 5609.48
Abcoude	1376	532.05	40.85
Loenen, Vreeland	1065	618.20	87.67
Nieuwersluis	347	172.10	44.58
Breukelen	1102	480.85	79.01
Maarssen	593	347.77½	65.68
Utrecht	7076	7278.75	4671.73
Zeist, Driebergen	884	650.80	218.18
Maarn en Maarsbergen	582	584.55	220.17
Veenendaal	430	374.55	393.85
Ede	672	761.75	492.35
Wolfhezen	62	62.60	32.31
Arnhem	3341	7696.75	7314.34
Diverse ontvangsten	»	1525.00	»
	25,708	f 82,787.82½	f 19,260.05
Totaal der opbrengsten		f 52,047.87½	

Volgens eene van Zijner Majesteits consul te HARBURG ontvangene mededeeling is die haven gedurende het jaar 1853 door 71 schepen onder Nederlandsche vlag bezocht geworden. Van deze vaartuigen kwamen er van Hamburg 7 zonder lading en 1 in ballast; van Bordeaux 1 met wijn; van Amsterdam 24 met koffij; vnn Cardiff 2 met kolen en 5 met ijzer; van Charleston 1 met ijzer; van New-Castle 3 met kolen en 1 met ijzer; van Neumühlen 1 zonder lading; van Bremerhaven 9 zonder lading; van Sunderland 4 met ijzer; van Middlesbrook 2 met kolen; van Leith 1 met kolen; van Rotterdam 3 met koffij; van Hartlepool 1 met kolen; van Londen 1 met guano en 1 met ijzer; van Wieck 2 met haring en van Grangemouth 1 met ijzer.

Van deze schepen vertrokken: naar Amsterdam 2 met aardappelen; naar Belfast 1 in ballast; naar Hamburg 32 zonder lading; naar Dundee 2 met vlas en snuit van vlas; naar Mulderup 1 in ballast; naar Frederikstad 1 in ballast; naar Altona 2 zonder lading; naar Bremerhaven 10 met hout; naar Leer 3 met hout; naar Danzig 2 met steenen en 1 met steenen en ballast; naar Archangel 1 in ballast; naar Noorwegen 1 in ballast; naar Rendsburg 1 in ballast; naar Kiel 1 in ballast; naar Middelfart 1 in ballast, naar Malmoe 1 in ballast; naar Cardiff 1 in ballast, en 6 op avontuur in ballast.

Blijkens een van Zijner Majesteits consul-generaal te SMYRNA ontvangen berigt, was aldaar den 16den Januarij jl. met eene lading suiker van Amsterdam en Syra aangekomen, de Nederlandsche brik *Geertruida*, kapitein Gaspers. Dat vaartuig zou in eerstgemelde haven eene lading voor Amsterdam innemen.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Gelderland*.

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 24sten Februarij 1854, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Gelderland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den

Hoofdingenieur van den Waterstaat in het Vijfde District, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Arnhem, worden Aanbesteed:

Het Leveren, Zetten, Onderhouden en Opnemen der afheiningen langs de Rijswerken van den Waterstaat in de provincie Gelderland, over het jaar 1854, in drie Perceelen.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, overeenkomstig Art. 10 van het Bestek.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal ter lezing liggen aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Gelderland te Arnhem, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende vier dagen vóór de besteding zal de noodige Aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur Conrad, en den Ingenieur Waldorp, te Arnhem.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

VAN REENEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** Het boekwerkje getiteld: *Koninklijke Nederlandsche Marine op den 1sten Januarij 1854*, uitgegeven door het Departement van Marine ten koste en ten voordeele van het *Fonds voor oude en gebrekkige zeelieden*, is tot den prijs van 75 cents te bekomen ter Secretarie van het Departement van Marine te 's Gravenhage, alsmede bij de Directien der Marine te Amsterdam, te Willemsoord, te Vlissingen en te Hellevoetsluis.

*** De Minister van Marine,

voornemens zijnde op den 8sten Februarij aanstaande, onder zijne nadere goedkeuring, te doen aanbesteden, de levering van 3000 stuks Orleansche Doeken,

Brengt ter kennis van de Gegadigden:

dat de biljetten van inschrijving vóór of uiterlijk op den 8sten Februarij 1854, des 's morgens vóór twaalf ure, vrachtvrij aan het Departement van Marine te 's Gravenhage zullen behooren te zijn bezorgd, en moeten bevatten de prijzen in schrijfletters, waarvoor de gegadigden genegen zijn voornoemde Levering op de bij het Bestek van Aanbesteding omschrevene Voorwaarden, per stuk aan te nemen;

dat daarbij tevens zullen moeten worden opgegeven de namen en voornamen, alsmede de woonplaatsen der Inschrijvers en van hunne Borgen;

dat de voorzegde biljetten op gezegeld papier zullen moeten zijn geschreven, geene bij-condition mogen bevatten, noch daarop doorhalingen gedaan;

dat diegene, welke niet dienovereenkomstig bevonden worden, niet ter mededinging toegelaten, maar ter zijde zullen gelegd worden;

voorts, dat het Bestek, waarop de voormelde Aanbesteding zal plaats hebben, dagelijks (Zondagen uitgezonderd) van tien ure des 's morgens tot twee ure des namiddags, voor de Gegadigden zal ter lezing liggen ter Secretarie van het Departement van Marine te 's Gravenhage, aan de bureaux van de directien der Marine te Amsterdam en te Vlissingen, alsmede ter griffien van de heeren Commissarissen des Konings in de provincien Gelderland en Noordbraband, en dat het Model, overeenkomstig welke de Doeken moeten geleverd worden, ter bezigtiging zal liggen bij den Directeur der Marine te Amsterdam.

's Gravenhage, den 23sten Januarij 1854.

De Minister voornoemd,

J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van Belanghebbenden, dat, volgens nadere Aankondiging van het Deensche Ministerie van Marine, dd. 27 December ll., is bewerkstelling de Verhooging van het Oostelijke Kistbaken-vuur van *List*, op het eiland *Sylt*, zijnde thans 110 voeten boven de oppervlakte der Zee verheven, ingevolge berigt, onder dagteekening van den 28sten December ll., in de *Staats-courant* geplaatst.

's Gravenhage, den 17den Januarij 1854.

De Minister voornoemd,

J. ENSLIE.

MINISTERIE VAN OORLOG.

*** De Minister van Oorlog

Brengt ter kennis van de Belanghebbenden, dat op Dingsdag den 14den Februarij aanstaande, door de Hoofdadministratien van de hierna vermelde Corpsen, alsmede door den Kommandant van het Corps Jagers te Paard, in derzelver respective Garnizoensplaatsen, onder nadere goedkeuring van het Ministerie van Oorlog, zal worden overgegaan tot de Publieke Aanbesteding der Leverantie van Remontpaarden, welke Aanbesteding ditmaal op eene tweeledige wijze zal worden beproefd, namelijk voor het benoodigd getal Paarden, gedurende:

Een jaar (1854) of wel voor vijf achtereenvolgende jaren, ingaande met den 1sten Januarij 1854.

Zullende de Leverantie der bedoelde Paarden niet worden toegewezen, dan nadat het zal zijn gebleken, voor welk van een der beide opgegeven tijdvakken de Inschrijving het voordeeligste voor het Rijk zal wezen.

Het getal Paarden voor ieder Corps, gedurende 1854, of wel in het eerste der bedoelde vijf jaren te leveren, is bepaald als volgt, te weten:

voor het 1ste Regement Dragonders te Maastricht op 66 Paarden, waartoe in 3 loten of partijen, ieder van 22 Paarden, moet worden ingeschreven;

voor het 2de Regement Dragonders te 's Gravenhage op 66 Paarden, waartoe in 3 loten of partijen, ieder van 22 Paarden, moet worden ingeschreven;

voor het 3de Regement Dragonders te Haarlem op 66 Paarden, waartoe in 3 loten of partijen, ieder van 22 Paarden, moet worden ingeschreven;

voor het 4de Regement Dragonders te Deventer op 66 Paarden, waartoe in 3 loten of partijen, ieder van 22 Paarden, moet worden ingeschreven;

voor het Regement Veld-artillerie te Utrecht op 42 Paarden, waartoe in 3 loten of partijen, ieder van 14 Paarden, moet worden ingeschreven;

voor het Regement Rijdende artillerie te Leyden op 42 Paarden, waartoe in 3 loten of partijen, ieder van 14 Paarden, moet worden ingeschreven; en

voor het Corps Jagers te Paard te Leeuwarden op 36 Paarden, waartoe in 3 loten of partijen, ieder van 12 Paarden, moet worden ingeschreven.

Noodigt mitsdien allen die daarin gading mogten hebben, om naar gemelde Leverantie mede te dingen; hen tevens verwittigende, dat de Voorwaarden op welke de Aanbesteding zal worden gedaan, van den 20sten dezer, ter lezing zullen liggen in de bureaux van de Heeren Commissarissen des Konings in de verschillende Provincien (met uitzondering van die van Zuidholland) mitsgaders in die van de Kwartiermeesters bij de in het hoofd dezes genoemde Corpsen, en eindelijk bij het Ministerie van Oorlog te 's Gravenhage.

Strekkende voorts tot Informatie van de Gegadigden:

1°. dat de Inschrijving afzonderlijk moet worden gedaan voor de Paarden benoodigd

gedurende het jaar 1854, of wel

gedurende vijf achtereenvolgende jaren, gerekend van 1° Januarij 1854;

2°. dat de Inschrijving moet geschieden bij loten of partijen zoo als reeds hiervoren opgegeven en bij de Voorwaarden van Aanbesteding bepaald is, doch dat door de Gegadigden niettemin bij een en hetzelfde Biljet voor meer dan ééne partij zal kunnen worden ingeschreven;

3°. dat de Inschrijvings-Biljetten, welke op gezegeld papier moeten zijn geschreven, naauwkeurig en duidelijk het volgende zullen moeten bevatten, te weten:

(Voor de leverantie van één jaar.)

a. den naam van het Corps waarvoor de Inschrijving geschiedt;

b. het getal Paarden waarvan de leverantie wordt aangeboden bij partijen zoo als die zijn opgegeven;

c. den prijs per Paard, zoowel in letters als in cijfers; en

d. de namen, voornamen en woonplaatsen van den inschrijver en van ieder zijner beide borgen; terwijl de biljetten door allen eigenhandig zullen moeten worden onderteekend;

(Voor de leverantie van vijf jaren.)

a. de opgaven, hierboven onder die letter vermeld;

b. het getal Paarden waarvan de leverantie wordt aangenomen bij partijen, zoo als die voor 1854 zijn opgegeven, en de partijen of loten van de benoodigde Paarden in de *vier* volgende jaren;

c. en *d.* dezelfde opgaven hierboven onder die letters bedoeld.

4°. dat de gemelde biljetten behoorlijk geachetteerd en met het opschrift voorzien:

(Aan de Hoofdadministratie van het
1ste regement Dragonders,
2de " "
3de " "
4de " "
regement veld-Artillerie,
" rijdende "
of Aan den Kommandant van het corps Jagers te Paard.)

(*Inschrijving voor de leverantie van remontpaarden voor den tijd van één jaar of van vijf jaren.*)

vóór of uiterlijk des middags ten twaalf ure van den dag der Aanbesteding op het Bureau van de Kwartiermeesters bij meergenoemde corpsen, in de respective Garnizoensplaatsen, bezorgd en in de daartoe voorhanden bus gesloten moeten worden, na welk tijdstip geene inschrijvingen meer zullen worden aangenomen;

5°. dat bij het biljet voor ieder corps door den inschrijver een certificaat van de regering zijner woonplaats zal moeten worden overgelegd, houdende dat hij genoegzaam bemiddeld is, om deze leverantie te volbrengen, mitsgaders certificaten van de besturen der woonplaatsen van de Borgen (die beiden binnen het Koningrijk der Nederlanden woonachtig moeten zijn, en hun vast verblijf daarin houden), waaruit het moet blijken dat zij voldoende gegoed zijn om als zoodanig te worden aangenomen; alle welke certificaten behoorlijk zullen moeten zijn geregistreerd, en

6°. dat zoodanige biljetten, welke niet aan de hiervoren omschreven vereischten voldoen of die eenige bijzondere bepalingen bevatten, welke van de voorwaarden mogten afwijken, of waarbij de bewijzen van gegoedheid, in voege voorschreven ingerigt, niet mogten zijn overgelegd, buiten aanmerking gehouden en als niet ingekomen beschouwd zullen worden; terwijl het Ministerie van Oorlog zich het regt voorbehoudt, om de leverantie niet te gunnen, ingeval hetzelve mogt oordeelen dat de prijzen in het algemeen of in verhouding tot die waarvoor ten behoeve van andere corpsen is ingeschreven, te hoog waren gesteld, of wel wanneer er redenen mogten bestaan, om de minste inschrijvers of hunne borgen tot de tijdige uitvoering der leverantie ongeschikt te achten.

's Gravenhage, den 11den Januarij 1854.

De Minister van Oorlog,

Bon. FORSTNER VAN DAMBENOY.

MINISTERIE VAN OORLOG, MARINE EN KOLONIEN.

's Rijks Kweekschool voor Militaire Geneeskundigen.

De Inspecteur van de Geneeskundige Dienst der Landmagt brengt bij deze ter kennis van de ouders of voogden, die voor hunne zonen of pupillen de toelating als Kweekeling bij 's Rijks Kweekschool voor Militaire Geneeskundigen mogten verlangen, dat op den 5den Julij 1854 een Vergelijkend Examen over de Adspiranten zal worden gehouden, en dat vóór den 15den Mei 1854 een daartoe strekkend verzoekschrift aan hem Inspecteur vrachtvrij zal moeten worden ingezonden; zullende na dat tijdstip geene verzoeken tot toelating tot gemeld Examen worden aangenomen.

Het voorschreven verzoekschrift, op zegel geschreven, zal naauwkeurig moeten vermelden de namen en voornamen van den Vader en Moeder, of van de Voogden, voluit geschreven, hunne beroep of woon- en geboorteplaats, de godsdienst waarin hunne zonen of pupillen zijn opgeleid, en of zij verlangen, dat hunne zonen of pupillen bij de Geneeskundige Dienst der Land- of Zeemagt of in de Oost-Indische Bezittingen geplaatst worden; terwijl daarbij voorts nog zullen moeten worden overgelegd de volgende op zegel geschreven bewijsstukken:

1°. eene verklaring van het bestuur der woonplaats van de ouders of voogden van den adspirant, waaruit blijkt, dat zij ingezetenen van het Rijk zijn of deszelfs overzeesche bezittingen, en die tevens eene opgave moet bevatten, hoedanig zij ten opzigte van hunne gegoedheid bekend zijn;

2°. de geboorte-acte van den adspirant;

3°. eene verklaring van het genoten onderwijs in de hieronder van 3 tot 8 genoemde vakken;

4°. eene verklaring van den Eerstaanwezenden Officier van Gezondheid van het garnizoen in hunne woonplaats of in het naastbijgelegen garnizoen, inhoudende dat de adspirant eene goede ligchaamsgesteldheid heeft, vrij van alle ligchaamsgebreken is; en geschikt om den Lande te kunnen dienen; en

5°. voor diegenen, welke door hunnen ouderdom in de termen der

betrokkene kunnen mogten vallen, een bewijs, dat zij aan hunne verpligting op dat stuk hebben voldaan.

De belanghebbenden worden alverder verwittigd:

dat het examen zich zal bepalen tot de navolgende vakken:

a. het schrijven eener goede leesbare hand;

b. de grammaticale gronden der Nederduitsche en Fransche talen; de adspirant zal uit deze talen wederkeerig en met vaardigheid zoowel schriftelijk als mondeling, moeten kunnen overzetten;

c. de grammaticale gronden der Latijnsche taal en het verstaan van gewoon proza in die taal;

d. de gronden der algemeene geschiedenis en van die des Vaderlands;

e. de voornaamste deelen der aardrijkskunde;

f. de rekenkunde, vooral de leer der gewone en tiendeelige breuken, in derzelver toepassing op het metrieke stelsel van maten en gewigten; alsmede de leer der evenredigheden en der logarithmen; vooral zal gelet worden op vlugheid en naauwkeurigheid in toepassing en bewerking;

g. de stelkunst tot en met de vierkants-vergelijkingen;

h. de eerste gronden der meetkunst; en wordt vooral vereischt dat de adspirant, zonder in den geheelen wetenschappelijken omvang ervaren te wezen, evenwel goed bekend zij met de formulen van den inhoud der vlakken en ligchamen;

dat indien het aantal adspiranten grooter is dan de behoefte, bij gelijke bedrevenheid in die vakken, vooreerst in aanmerking komen de meerdere of mindere bedrevenheid in de Hoogduitsche, Engelsche en Grieksche talen, en vervolgens de betrekkelijke vordering in de vakken onder de letters *c*, *f*, *g*, *h*, *d*, *b* en *e*;

dat de adspiranten op den 1sten September 1854 niet beneden de zestien en niet boven de twintig jaren oud zullen mogen zijn;

dat de toelating tot 's Rijks Kweekschool op den 1sten September 1854 zal plaats hebben;

dat de leercursus vier jaren zal duren;

dat de kweekelingen, bestemd voor de dienst der Landmagt, in evenredigheid van hunne verkregene kundigheden en gedragingen, bij openvallende plaatsen, tot Kweekelingen der 2de Klasse op een tractement van f 200 's jaars en tot Kweekelingen der 1ste Klasse op een tractement van f 300 's jaars bevorderd worden;

dat aan de Kweekelingen bestemd voor de dienst der Zeemagt, en aan de Kweekelingen bestemd voor de dienst in de Oost-Indien, gedurende hunnen vierjarigen studietijd, een jaarlijksche toelage van f 400 zal worden verleend, behoudens voldoenden borgtogt van den kant der ouders of voogden voor de terugbetaling der verstrekte sommen, wanneer de kweekeling zich aan zijne bestemming onttrekt of wegens traagheid of slecht gedrag wordt ontslagen;

dat de ouders of voogden zich moeten verbinden, om, zoolang het verblijf van hunne zonen of pupillen bij 's Rijks Kweekschool zal duren, voor hunne kleeding, voeding, woning, boeken, instrumenten enz. naar behooren te zorgen, en overeenkomstig de bepalingen daaromtrent, bij 's Rijks Kweekschool vastgesteld of die nog vastgesteld zullen worden;

dat de kweekelingen, die het onderwijs bij 's Rijks Kweekschool gedurende een of meerdere jaren hebben bijgewoond, uit 's Rijks dienst, niet worden ontslagen, dan na den Lande in de betrekking van Officier van Gezondheid *tien achtereenvolgende* jaren te hebben gediend, tenzij het raadzaam worde geoordeeld, dat zij, wegens gebrek aan aanleg en lust tot studie, wegens wangedrag en zedebederf, of wegens ligchaamsgebreken van de Kweekschool worden verwijderd;

dat de kweekelingen van het vierde studiejaar, naar gelang der aan den dag gelegde bewijzen van verkregen bekwaamheden, in die volgorde, en naar gelang der bestaande behoefte, bij de Land- of Zeemagt of overzeesche bezittingen, tot Officier van Gezondheid der Derde Klasse worden voorgedragen;

dat aan de betrekking van Officier van Gezondheid der Derde Klasse, bij de landmagt verbonden is:

a. een tractement van f 800 's jaars, en

b. de rang van Tweeden Luitenant,

dat aan de betrekking van Officier van Gezondheid der Derde Klasse bij de Zeemagt verbonden is:

a. een activiteits-tractement van f 800 's jaars,

b. een non-activiteits-tractement van f 600 's jaars;

c. een tafelgeld en toelage, vastgesteld voor de Officieren van Gezondheid der Marine, naar gelang hunner diensten binnengaats, in Zee of in de Oost- of West-Indien, waaromtrent de belanghebbenden, desverkiezende, nadere inlichtingen bij hem Inspecteur kunnen bekomen,

en *d.* de rang van Tweeden Luitenant bij het corps Mariniers;

dat aan de betrekking van Officier van Gezondheid der Derde Klasse voor de Militaire Geneeskundige dienst der Landmagt in de Oost-Indien verbonden is:

a. een jaarlijksch tractement van f 1710, benevens vrije woning of schadeloosstelling voor huishuur, en indemniteit voor fourrage voor twee paarden,

b. een tractement van f 800 's jaars, gedurende hun oponthoud hier te lande,

c. eene gratificatie van f 380 en een voorschot van f 520, te zamen uitmakende eene som van f 900, waarover men vóór de afreis kan beschikken, zoodra het schip aangewezen is, waarmede de reis als militair gouvernements-passagier der 1ste klasse zal geschieden; strekkende deze som tot eene behoorlijke uitrusting en tot het aankoopen van boeken en heelkundige zak-instrumenten, en

d. de rang van Tweeden Luitenant bij den Staf der Armée in Indie.

's Gravenhage, den 2den Februarij 1854.

D. Snabilé.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Venlo zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1. het éénjarig Onderhoud van 's Rijks Militaire Gebouwen, Metsel- en Timmerwerken te Venlo;
2. het éénjarig Onderhoud van de Fortificatie-Aardewerken en Beplantingen aldaar.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden, den 15den Februarij 1854, des morgens ten elf ure, in het huis van J. R. Bloemen op de Markt, alwaar van den 5den Februarij te voren de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Venlo.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Vlissingen zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1. het éénjarig Onderhoud der Fortificatie-Aardewerken en Beplantingen te Vlissingen, alsmede van den Hoofdwal van de forten de Nolle en de Ruiter, met levering van al het daartoe noodige;
2. het verbreeden van een gedeelte der Ravelijnsbrug buiten de Rammekenspoort, en het Herstellen van de Palissadering rondom het Kogelpark achter den Westdijk te Vlissingen, met levering van de daartoe noodige Bouwstoffen.

Deze Aanbestedingen zullen plaats hebben op Dingsdag den 14den Februarij 1854, des morgens ten elf ure, in het beneden-locaal der Societeit la Belle Alliance te Vlissingen, alwaar van den 6den Februarij de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Vlissingen.

*** De Kolonel, Plaatselijke Kommandant in de vesting Nijmegen, brengt ter kennis van de gegadigden, dat onder nadere goedkeuring van het Ministerie van Oorlog, op Vrijdag den 17den Februarij 1854, des middags ten twaalf ure, ten zijnen burele, in de Groote straat, wijk D, nº. 292, te Nijmegen, zal worden Aanbesteed de leverantie van:

Zes lasten Rhijn-Tarwe, } wegende minstens 77 ponden, en
Drie „ Kubanka-Tarwe, }
„ „ Inlandsche of Pruissische Rogge, wegende minstens 72 ponden, bestemd voor de Garnizoens-bakkerij aldaar.

De Voorwaarden van Aanbesteding, zullen van af den 4den dezer tot den dag der Aanbesteding, in het Bureau van genoemden Kolonel ter lezing liggen; wordende de gegadigden bij deze uitgenoodigd, om de aan te bieden Monsters, en den omslag van het Inschrijvingsbiljet, van hetzelfde Merk te voorzien.

Nijmegen, den 3den Februarij 1854.

De Kolonel voornoemd,
Landolt.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

*** Bij besluit van 16 Januarij 1854, nº. 84, is door den Raad der gemeente Alblasserdam de Kermis afgeschaft.

De Burgemeester van Alblasserdam,
J. v. L. Bisdom.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Notariële Acte op den 3den Februarij 1854 gepasseerd te Rotterdam, is de tusschen de ondergeteekenden *Martinus Jacobus Meeuwsen* en *Leonard Noël Hubert Croissant*, beiden wonende te Rotterdam, bestaande Vennootschap tot de uitoefening van het vak van Cargadoors en Expediteurs, onder de Firma van *Meeuwsen en Croissant*, Ontbonden, te rekenen van af den 3den Februarij 1854; en is daarbij de eerste ondergeteekende belast met de Liquidatie van de loopende zaken der Vennootschap, met bevoegdheid daartoe gebruik te kunnen maken van den naam der ontbondene Firma, met bijvoeging der woorden: in Liquidatie.

Geschiedende hiervan bekendmaking, ingevolge Art. 31 van het Wetboek van Koophandel.

M. J. Meeuwsen.
L. N. H. Croissant.

*** Bij Acte, op den 2den Februarij 1854 ten overstaan van den Notaris *J. G. Pouw* te Amsterdam gepasseerd, zijnde geregistreerd, hebben Mejufvrouw *Maria Catharina Picard*, Weduwe van *Jacob Eskens*, en de Heeren *Hendrik Eskens* en *Willem Hulsegde*, Jr., allen wonende te Amsterdam, betreffende de Affaires door den onlangs alhier overleden Heer *Jacob Eskens*, in leven van beroep Korenverschietersbaas en Opzigter over pakhuizen geëxerceerd, eene Vennootschap aangegaan voor eenen onbepaalden tijd, te rekenen van primo Januarij dezes jaars, welke alzoo telken jare kan worden gedissolveerd, mits elkander 6 maanden bevorens opzegging doende, en zulks onder de Firma van *J. Eskens en Zoon*, die tot het uitvoeren der Zaken door elk der Vennooten zal worden Geteekend, echter geenszins tot het doen van speculatien, ter leen opnemen van penningen of stellen van borgtogten, als waartoe altijd de toestemming der gezamenlijke Vennooten zal noodig zijn.

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAPPEN.

Woensdag den elfden Mei, des jaars achttien honderd drie en vijftig, compareerden voor mij Jan Jacob Mijnssen, openbaar notaris residerende te Batavia, in tegenwoordigheid van de na te noemen getuigen;

de heer Gualtherus Suermondt, koopman, wonende op Kramat alhier;

handelende zoowel voor zich zelven in privé, als voor en namens zijne minderjarige dochter Hillegonda Marcianna Suermondt, zoomede voor en namens zijne alhier kanterende firma B. Sanier Suermondt & C°., welke is generale gemagtigde van den heer Louis Benjamin Charles Sanier, blijkens acte van lastgeving op den zevenden Januarij des jaars achttien honderd twee en vijftig, voor Anton Ferdinand Lens, destijds tijdelijk waarnemend notaris alhier, en getuigen, onder nummer zeven en twintig gepasseerd;

de heer Dirk van Elk, lid der Bataviasche weeskamer, wonende op Salemba alhier;

handelende zoowel voor zich zelven in privé, als in hoedanigheid van generale gemagtigde van den heer Guillaume Henri de Sturler de Friesenberg, blijkens acte van lastgeving op den eersten Junij achttien honderd en vijftig voor mij notaris en getuigen onder nummer vier gepasseerd; zoomede van den heer Dirk Anthonij Buijn, blijkens acte van lastgeving op den vier en twintigsten Januarij des jaars achttien honderd twee en vijftig voor Hendrik Christiaan Achenbach, waarnemend notaris te Serang en getuigen, onder nummer negen gepasseerd;

de heer Carel Frederik Wilhelm Wiggers van Kerchem, koopman, wonende aan het Koningsplein alhier;

handelende zoowel voor zich zelven in privé, als voor en namens den heer dr. Heinrich Burger, van wien hij mondelinge last en order heeft;

de heer Jan Adam Haager, koopman, wonende op Kramat alhier;

handelende zoowel voor zich zelven in privé, als in hoedanigheid van generale gemagtigde van vrouwe Sebastiana Anna de Esparança weduwe van den heer Johannes Henricus Bletterman, blijkens acte van lastgeving op den een en dertigsten Julij achttien honderd vijf en veertig, voor den notaris Jan Leonard Adriaan Nieuwenhuisen en getuigen alhier, onder nummer twee en zeventig gepasseerd;

de heer mr. Henricus Klein, advocaat, wonende aan het Molenvliet alhier;

handelende zoowel voor zich zelven in privé, als in hoedanigheid van gemagtigde van de heeren Woltherus Levinus Ramack en Pieter Anthonij Evers, blijkens acten van lastgeving op den vierden Julij achttien honderd drie en veertig, voor mr. Henri Merkus Willer, destijds notaris alhier en getuigen, onder nummer achttien gepasseerd, en op den tweeden Augustus achttien honderd een en vijftig voor den notaris Joan Cornelis Meijer en getuigen alhier, onder nummer negen gepasseerd;

de heer Ernst Willem Cramerus, koopman, wonende aan het Koningsplein alhier;

handelende zoowel voor zich zelven in privé, als voor en namens zijne alhier kanterende firma Paine Stricker & Co.;

de heer Barend Jan Weijmar, koopman, wonende aan den weg naar Tanahabang alhier;

de heer Johan Hendrik Peter, eerste pakhuismeester bij de factorij der Nederlandsche Handelmaatschappij, wonende aan het Koningsplein alhier;

de heer Pieter Hendrik Willem Gerardus de Vlugt, tweede pakhuismeester bij de factorij der Nederlandsche Handelmaatschappij, wonende aan het Molenvliet alhier;

Zijnde alle de comparanten aan mij notaris bekend.

Welke comparanten zijn, en vertegenwoordigen aandeelhebbers in de Bataviasche zee- en brandassurantie-maatschappij te Amsterdam, Rotterdam en Batavia, goedgekeurd bij besluit van Zijne Excellentie den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch Indie, van dato Buitenzorg, drie September achttien honderd drie en veertig, nummer zeven, waarvan de statuten zijn bepaald en vastgesteld ingevolge bovengemelde goedkeuring bij acte op den achttienden Januarij des jaars achttien honderd vier en veertig, voor mij notaris en getuigen alhier onder nummer zeven en negentig gepasseerd, nader gewijzigd bij acte op den eersten Februarij achttien honderd vijf en veertig, almede voor mij notaris en getuigen, onder nummer drie gepasseerd, goedgekeurd bij besluit van den Gouverneur-Generaal van dato achttien Julij achttien honderd vijf en veertig, en bij acte de dato zestien Junij achttien honderd zes en veertig, nummer honderd drie, voor mij notaris en getuigen gepasseerd, goedgekeurd bij besluit van zeventien September achttien honderd zes en veertig nummer acht, en eindelijk bij acte, de dato negen Julij achttien honderd zeven en veertig, nummer drie en vijftig, voor mij notaris gepasseerd, en goedgekeurd bij besluit van twee en twintig October achttien honderd zeven en veertig, nummer elf.

Zijnde bij gemelde acte van oprigting, bij artikel drie en twintig bepaald geworden, dat elk aandeel één stem kan uitbrengen, doch dat in geen geval door een deelhebber meer dan vijf stemmen zal kunnen worden uitgebragt.

En zijn de comparanten belanghebbenden in gemelde maatschappij, voor de navolgende aandeelen te weten:

de heer Gualtherus Suermondt, voor vijf aandeelen, nummers dertien, zeven en tachtig, honderd zeven en twintig, honderd acht en twintig en honderd negen en twintig, vertegenwoordigende vijf stemmen;

mejuvrouw Hillegonda Marcianna Suermondt voor één aandeel, nummer honderd vier en veertig vertegenwoordigende een stem;

de heer Louis Benjamin Charles Sanier, voor vijftien aandeelen, nummers zeventien tot en met twee en twintig, drie en zestig tot en met zeven en zestig, zes en zeventig, zeven en zeventig, honderd negen en zestig en honderd en zeventig, representerende vijf stemmen;

de heer Dirk van Elk voor veertien aandeelen, nummers vijf en tachtig, negen en tachtig tot en met drie en negentig, zes en negentig, honderd drie en veertig, honderd zeven en vijftig, honderd acht en vijftig en honderd een en tachtig tot en met honderd vier en tachtig, vertegenwoordigende vijf stemmen;

de heer Guillaume Louis de Sturler de Frienesberg voor vijf aandeelen, nummers zeven en veertig, acht en tachtig, vier en negentig, vijf en negentig en honderd drie en negentig, vertegenwoordigende vijfstemmen;

de heer Dirk Anthonij Buijn, voor een aandeel, nummer honderd acht en negentig, representerende een stem.

de heer Carel Fredrik Willem Wiggers van Kerchem, voor drie aandeelen, nummers honderd zeven en zeventig, honderd acht en zeventig en honderd negen en zeventig, representerende drie stemmen:

de heer dr. Heinrich Burger, voor twintig aandeelen, nummers een, twee, drie, acht, tien, een en vijftig, drie en vijftig tot en met twee en zestig, en twee en zeventig tot en met vijf en zeventig, representerende vijf stemmen;

de heer Jan Adam Haager, voor vijf aandeelen, nummers twee en tachtig en honderd negentien tot en met honderd twee en twintig, vertegenwoordigende vijf stemmen,

vrouwe Sebastiana Anna de Esparança, weduwe Johannes Henricus Bletterman, voor dertien aandeelen, nummers acht en zestig tot en met zeventig, honderd een tot met honderd vijf, honderd negen en veertig, honderd vijftig, honderd zeven en zestig, honderd acht en zestig, en honderd een en zeventig, representerende vijf stemmen;

de heer mr. Henricus Klein voor vijf aandeelen, nummers vier en tachtig, honderd zes en dertig tot en met honderd acht en dertig en honderd twee en zeventig, representerende vijf stemmen;

de heer Woltherus Levinus Ramack voor twee aandeelen, nummers honderd een en zestig en honderd twee en zestig, representerende twee stemmen;

de heer Pieter Anthony Evers voor twee aandeelen, nummers honderd drie en zestig en honderd vier en zestig, representerende twee stemmen;

de heer Ernst Willem Cramerus voor vier aandeelen, nummers honderd en elf tot en met honderd en veertien, representerende vier stemmen;

de firma Paine Stricker & Co. voor drie aandeelen, nummers veertien, vijftien en zestien, representerende drie stemmen;

de heer Barend Jan Weijmar, voor drie aandeelen, nummers negen en zeventig, tachtig en een en tachtig, representerende drie stemmen;

de heer Johan Hendrik Peter voor twee aandeelen, nummers honderd een en veertig en honderd twee en veertig, representerende twee stemmen;

de heer Pieter Hendrik Willem Gerardus de Vlugt, voor drie aandeelen, nummers honderd zeven en veertig, honderd acht en veertig en honderd drie en zeventig, representerende drie stemmen;

vertegenwoordigende de gezamenlijke comparanten mitsdien een getal van vier en zestig stemmen;

waarvan dertien stemmen als door de directeuren vertegenwoordigd zijnde, volgens artikel vier en vijftig van het Wetboek van Koophandel niet geldig zijn.

Welke comparanten aan mij notaris te kennen gaven en verklaarden, dat zij ten gevolge der gedane oproeping in de Javasche courant van den twintigsten April jongstleden, nummer twee en dertig, tot het houden eener algemeene vergadering van deelhebbers in de Bataviasche Zee- en Brand-Assurantie Maatschappij, ten einde overeenkomstig de annonce in die couranten, te beraadslagen over de verlenging van gemelde maatschappij na ultimo December dezes jaars achttien honderd drie en vijftig, zich op den zesden dezer loopende maand Mei, ten bovengemelden einde hebben vergaderd ten kantore der maatschappij aan de groote rivier binnen deze stad.

En heeft de directie der maatschappij alstoen aan de vergaderde deelhebberen te kennen gegeven, dat volgens artikel vijf der statuten, de tijd van duur der maatschappij, op ultimo December van het loopende jaar achttien honderd drie en vijftig is verstreken, stellende zij voor, om gemelde maatschappij, voor nog tien volgende jaren, en alzoo tot ultimo December des jaars achttien honderd drie en zestig voort te zetten op dezelfde voorwaarden en bepalingen, als bij de voormelde statuten zijn vastgesteld.

Dit voorstel in bijzijn en ten overstaan van mij notaris, in rondvraag en overweging gebragt zijnde, zoo is met algemeene stemmen der tegenwoordig zijnde deelgenooten besloten, de naamlooze vennootschap, de Bataviasche zee- en brandassurantie-maatschappij, nog voor tien volgende jaren, en alzoo tot den een en dertigsten December des jaars achttien honderd drie en zestig te continueren op dezelfde voorwaarden als bij de statuten der maatschappij zijn vastgesteld, met magtiging op de directie der maatschappij, om daarop in opvolging van artikel zes en dertig paragraaf drie, van het Wetboek van Koophandel van Nederlandsch Indie, de goedkeuring van het Gouvernement aan te vragen, en daarvan de noodige inschrijving in de daartoe bestemde registers te doen bewerkstelligen.

Hebbende de comparanten voor zich, hunne erfgenamen en goederen, en die van hunne principalen als naar regten; voor de uitvoering domicilium kiezende ten kantore van de directie alhier.

En ten einde hiervan ten allen tijde zoude kunnen blijken, heb ik notaris hiervan opgemaakt het tegenwoordig proces-verbaal, waarvan drie grossen zullen worden verleend aan de directie om haar te dienen waar het zal blijken te behooren.

Gepasseerd ten mijnen kantore, in tegenwoordigheid van mijne beide alhier wonende klerken Ho Poattjoeij en Gon Kienhok, als getuigen, die de in mijne bewaring gebleven minute, met de comparanten en mij notaris, na gedane voorlezing hebben onderteekend.

Verleden zonder renvooi, doorhaling of apostil.

(*Was geteekend*)

G. Suermondt; D. van Elk; Wiggers v. Kerchem; J. A. Haager; H. Klein; E. W. Cramerus, B. J. Weijmar, J. H. Peter, P. H. W. G. de Vlugt; Ho Poattjoeij, Gon Kienhok, J. J. Mijnssen Ns.

Voor kopij conform aan de minute berustende in het protocol van mij notaris, en gesch[r]even op een zegel van een halven gulden, wordende deze kopij verleend aan en op verzoek van de directie der Bataviasche zee- en brandassurantie-maatschappij. Batavia, 7 December 1853. (Get.) *J. J. Mijnssen, Ns.*

Gezien voor legalisatie der handteekening van den notaris teBatavia J. J. Mijnssen. De adjunct-secretaris van het gouvernement, (get.) *van Delden.*

BEURSPRIJS VAN SCHULDBRIEVEN.

AMSTERDAM, 3 Februarij 1854.

	pCt.	Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.	Laatste koers v. gisteren.
NEDERLAND. Werk. Schuld.	$2\frac{1}{2}$	$58\frac{13}{16}$	$59\frac{1}{8}$	$59\frac{1}{8}$	—
Dito dito.	3	$70\frac{7}{8}$	—	—	—
Dito dito.	4	88	$88\frac{3}{8}$	$88\frac{3}{8}$	—
Amortisatie	$3\frac{1}{2}$	—	—	—	—
Aand. Handel-maats. . . .	$4\frac{1}{2}$	119	—	—	—
O.-I. Leening 1844.	4	$88\frac{1}{8}$	—	—	—
Aand. Arnh. Spoorweg. . .	$4\frac{1}{2}$	98	—	—	—
Dito Holl. dito.		—	—	—	—
BELGIË. Certificaten . . .	$2\frac{1}{2}$	—	—	—	—
Dito *Rothschild*		$96\frac{3}{4}$	—	—	—
FRANKRIJK. Certificaten . .	3	—	—	—	—
RUSLAND. Bij *Hope en C.* .	5	102	$102\frac{1}{8}$	—	—
Dito A^o. 1828-1829		$101\frac{3}{4}$	$101\frac{7}{8}$	$101\frac{7}{8}$	—
Inschr. in 't Grootboek . .	6	—	—	—	—
Dito Certificaten.		—	—	—	—
Cert. dito Hamb. Adm. . .	5	—	—	—	—
Negot. 1831 en 1833	5	91	$91\frac{1}{4}$	$91\frac{1}{4}$	—
Negot. 1840	4	$84\frac{1}{2}$	—	—	—
Dito *Stieglitz*	4	$83\frac{3}{4}$	84	84	—

	pCt.	Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.	Laatste koers v. gisteren.
RUSLAND. Neg. *Stiegl.* Nieuwe	4	—	—	—	—
Nieuwe Engelsche	$4\frac{1}{2}$	$89\frac{1}{4}$	$89\frac{3}{4}$	$89\frac{3}{4}$	—
SPANJE. Nieuwe 3pcts. thans	1	$18\frac{5}{8}$	19	$18\frac{11}{16}$	—
Nieuwe	3	—	—	—	—
Binnenlandsche	3	$36\frac{11}{16}$	$35\frac{15}{16}$	$35\frac{15}{16}$	—
Cert. Coup. Sp. Com.		$4\frac{3}{16}$	$4\frac{1}{4}$	—	—
Amortisabele Schuld		—	—	—	—
PORTUGAL. Londen, Nieuwe	3	34	$34\frac{7}{16}$	$34\frac{7}{16}$	—
Dito Uitgestelde		—	—	—	—
OOSTENRIJK. Bank.	5	—	—	—	—
Dito	4	—	—	—	—
Metal. 1816-1852	5	$65\frac{3}{8}$	66	66	—
Dito 1847.	$2\frac{1}{2}$	$33\frac{15}{16}$	$34\frac{1}{4}$	$34\frac{1}{8}$	—
Dito 1851-1852.	$2\frac{1}{2}$	—	—	—	—
Dito 1849.	5	$82\frac{5}{8}$	83	83	—
Dito Lett. B.	5	$82\frac{5}{8}$	83	83	—
Aand. *f* 500 bij *Rothschild* . .		—	—	—	—
Dito - 250 dito 1839. . . .		—	—	—	—
NAPELS. Certific. bij *L. en B.*	5	—	—	—	—

	pCt.	Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.	Laatste koers v. gisteren.
POLEN. Obligatien.	4	[illegible]	$74\frac{1}{2}$	$74\frac{1}{2}$	—
Aandeelen 1835		—	—	—	—
SARDINIË. Te Londen . . .	5	—	—	—	—
DENEMARKEN. Dito	5	—	—	—	—
PERU. Dito	$4\frac{1}{2}$	$61\frac{3}{16}$	$61\frac{5}{8}$	$61\frac{5}{8}$	—
CHILI/ENGLAND. Dito. . . .	5	—	—	—	—
PHILADELPHIA. Bij *Hope en C.*	5	—	—	—	—
Te Londen	6	—	—	—	—
Bank, origin		—	—	—	—
LOUISIANA. Te Londen . . .	5	—	—	—	—
BRAZILIË. Te Londen 1824.	5	$93\frac{3}{4}$	—	—	—
Dito 1843	5	95	—	—	—
GRENADA. Dito à L. st. 100.	$2\frac{1}{4}$	[illegible]	18	—	—
Dito Uitg.		—	—	—	—
ECUADOR.		—	—	—	—
MEXICO. Te Londen L. st. 100	5	$23\frac{1}{2}$	24	$23\frac{15}{16}$	—
Dito Onbepaalde.		—	—	—	—
VENEZUELA. Te Londen . .	[illegible]	$26\frac{1}{2}$	—	—	—
Dito Uitg.		—	—	—	—

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.